



일시

2017년 4월 6~7일(목~금)

장소

여의도 전경련회관 컨퍼런스센터 2층 루비홀

프로그램

| 04 월 06 일 (목) | 04 월 07 일 (금) |
|---|---|
| <p align="center">내장부품 소재 및 성형기술</p> | <p align="center">외장·전장부품 소재 및 성형기술</p> |
| <p>09:30 - 11:20 (2h)</p> <p>엔지니어링플라스틱의 이해 및 자동차 적용</p> <ul style="list-style-type: none"> - 엔지니어링플라스틱(EP)의 이해 - Alloy & Blending & Compounding 등 EP 압·사출 성형기초 - 자동차용 주요 EP 소재 적용 동향 <p align="right">SKC, 장도훈 선임연구위원</p> | <p>09:30 - 11:20 (2h)</p> <p>자동차 차체부품 기술 동향 및 소재 전망</p> <ul style="list-style-type: none"> - 자동차 경량화 기술 동향 - 차체 적용 소재의 종류 및 특징 ① 금속- Steel/Al/Mg/클래드 등 ② 비금속- CFRP/복합소재 등 - 소재·부품별 성형공법 및 제품 적용현황(해외/국내) - 미래기술 전망 <p align="right">경북하이브리드부품연구원, 신창열 선임연구위원</p> |
| <p>12:30 - 14:20 (2h)</p> <p>자동차 내장부품의 이해 및 기술 동향(모듈/성형기술 중심으로)</p> <ul style="list-style-type: none"> - 자동차 부품산업 Overview - 자동차 내장부품 및 기술 동향 <p>(경량화/친환경/고감성/스마트 특성을 중심으로)</p> <ul style="list-style-type: none"> - 관련 성형기술 동향 <p align="right">덕양산업, 곽성복 박사</p> | <p>11:30 - 12:20 (1h)</p> <p>차량 경량화를 위한 LWRT 소재의 이해와 어플리케이션 개발동향</p> <ul style="list-style-type: none"> - LWRT 소재의 이해 (생산공정 및 특성) - 자동차용 언더커버 기술 발전 동향 - LWRT 적용 NVH 특성이 강화된 흡음재일체형 언더커버 개발 <p align="right">한화첨단소재, 공용식 팀장</p> |
| <p>14:30 - 15:20 (1h)</p> <p>자동차 내장재 기술 동향 및 향후 전망(섬유소재 중심으로)</p> <ul style="list-style-type: none"> - 섬유 적용 자동차 내장재 부품의 종류 및 현황 - 자동차 내장재 Fabric 가공 및 제조 공정 - 자동차 내장재 적용 섬유소재 현황 - 자동차 내장재 요구 Spec 및 미래 트렌드 변화 전망 <p align="right">코오롱글로벌텍, 김형국 부장</p> | <p>13:30 - 15:20 (2h)</p> <p>자동차 전선용 소재 및 기술 동향</p> <ul style="list-style-type: none"> - 자동차용 전선의 이해 및 기능 - 자동차 전선 적용 고분자 소재의 종류 및 특성 - 자동차용 전선기술 및 제품 동향 <p align="right">LS 전선, 남기준 수석연구위원</p> |
| <p>15:30 - 16:20 (1h)</p> <p>자동차 흡·차음용 화학소재의 이해</p> <ul style="list-style-type: none"> - 자동차 흡·차음 제품 소개 - 흡·차음용 소재의 특징 및 성형 기술 - 자동차 NVH의 역할 및 부품 개발 동향 <p align="right">익성, 양기욱 상무이사</p> | <p>15:30 - 17:20 (2h)</p> <p>다기능성 탄소복합소재 기술 및 자동차 적용 현황</p> <ul style="list-style-type: none"> - 탄소복합소재 전자파 차폐 기술 및 산업현황 - 탄소복합소재 방열 기술 및 산업현황 - 탄소복합소재 기타 기술 및 산업현황 <p align="right">한국탄소학회, 그래핀 분과위원장</p> |
| <p align="center">1 일차 점심식사 11:20 - 12:30</p> | <p align="center">2 일차 점심식사 12:20 - 13:30</p> |

* 프로그램 주제 및 일정은 연사의 사정에 따라 변경될 수 있습니다.

연사 및 강의 초록 - 1 일차
엔지니어링플라스틱의 이해 및 자동차 적용
 SKC II 연구소 II 장도훈 선임연구위원

본 강의에서는 엔지니어링플라스틱(Engineering Plastic)의 소재 특성에 대해 이해하고 EP 및 슈퍼EP의 다양한 적용 현황에 대해 살펴본다.

또한 EP를 다루기 위해 꼭 필요한 고분자 Alloy / Blending / Compounding 등 압출 사출의 성형 기초에 대해 설명한다.

자동차 내장부품의 이해 및 기술 동향(모듈/성형기술 중심으로)
 덕양산업 II 연구기획팀 II곽성복 팀장/박사

최근 자동차는 경량화를 필두로 친환경, 고감성, 스마트 등의 다양한 성능이 요구되고 있다.

본 강의에서는 자동차 내장부품에 대한 소개와 최근 주목받고 있는 경량화, 감성기술 등의 트렌드를 살펴보고 이에 따른 내장부품의 기술 및 모듈의 변화에 대해 살펴본다.

마지막으로 기술개발에 따른 향후 부품 개발 방향에 대해 논의한다.

자동차 내장재 기술 동향 및 향후 전망(섬유소재 중심으로)
 코오롱글로벌 II AI 생산개발팀 II 김형국 부장

자동차 내장재 주요 부품으로는 카시트, 도어트림, 헤드라인, 콘솔 등이 있으며 이들 부품의 주요 재질로는 섬유 원단과 인조 가죽이 주류를 이루고 있다.

섬유 소재는 원단을 기본으로 하여 인조가죽에도 적용되고 있다.

본 강의에서는 자동차 내장재 부품 기술 동향을 살펴보고 섬유소재의 다양한 적용 및 향후 개발 방향에 대해 알아보하고자 한다.

자동차 흡·차음용 화학소재의 이해
 익성 II 자동차사업부 II 양기욱 상무이사

본 강의에서는 자동차용 흡차음 제품에 대해 소개하고 각각의 적용 소재의 특징 및 성형기술에 대해 알아본다.

또한 자동차에서의 NVH 역할이 더욱 중요시 됨에 따라 최근 트렌드에 맞춰 개발 중인 NVH 부품의 기술 동향에 대해 살펴본다.

연사 및 강의 초록 - 2 일차**자동차 차체부품 기술 동향 및 소재 전망**

경북하이브리드부품연구원 || 연구개발부 첨단탄소응용연구팀 || 신창열 선임연구원

차체 경량화를 위해서 적용되는 소재로는 금속 소재와 비금속 소재가 있으며 금속 소재로는 Steel, Al, Mg 등이 있고 비금속 소재로는 CFRP 등의 복합소재 채용에 대한 연구가 활발하다.

본 강의에서는 자동차 경량화 기술 동향에 따른 다양한 차체 부품 소재를 이해하고 이에 따른 성형공법 및 특징에 대해 설명한다.

또한 해외 및 국내의 차체 경량화 사례를 살펴보고 미래 기술에 대해 전망하고자 한다.

차량 경량화를 위한 LWRT 소재의 이해와 어플리케이션 개발동향

한화첨단소재 || 경량복합소재연구소 설계팀 || 공용식 팀장

본 강의에서는 한화첨단소재의 복합소재 종류 및 이를 적용한 차량 경량화 어플리케이션에 대해 살펴본다.

특히 LWRT (Low Weight Reinforced Thermoplastic, 저비중 복합재료) 소재의 특성과 생산공정 및 이를 적용한 차량 경량부품의 성형공정에 대해 살펴보고 각각의 특징들에 대해 설명한다.

마지막으로 LWRT 어플리케이션 개발 방향에 대해 전망하고자 한다.

자동차 전선용 소재 및 기술 동향

LS전선 || 신뢰성연구그룹 || 남기준 팀장/수석연구원

자동차용 전선은 그 사용용도에 따라 85 도에서 175 도 이상의 온도등급으로 분류되며 PVC, XLPE, TPE, PP, 불소 등 다양한 소재가 사용되고 있다.

ISO 및 JASO 규격을 근간으로 점차적으로 고내마모, 고난연, 고내한, 고유연성 등의 특성을 요구하고 있으며, 최근 들어 전기자동차, 하이브리드 자동차의 출시에 따른 새로운 전선이 요구되고 있다.

이에 본 강의에서는 최근 자동차 전선용 소재와 기술 및 제품 동향에 대해 소개하고자 한다.

다기능성 탄소복합소재 기술 및 자동차 적용 현황

한국탄소학회 || 그래핀분과 || 분과위원장

본 강의에서는 꿈의 신소재로 불리고 있는 그래핀 소재에 대한 이론적 소개와 그래핀 기반 전자파 차폐, 방열 등 다기능성 복합소재의 산업체 개발 현황에 대해 살펴보고자 한다.

특히 자동차 적용에 있어 차세대 그래핀 상용화 연구를 위한 문턱 기술과 기술을 극복하기 위해 앞으로 진행되어야 할 연구 방향을 전망해 보고자 한다.

등록 안내

참가비

- 참가자 1인당 55만원(부가세 포함)이며, **고용보험 환급과정이 아님에 유의해 주시기 바랍니다.**
- 세금계산서는 참가신청 당일 발행되며, 참가비는 5영업일 내 입금을 원칙으로 합니다.
- 참가비에는 점심식사와 책자형 자료집이 포함되어 있으며, **전자형 자료집(PDF파일)은 제공되지 않습니다.**
- **현장등록 불가합니다. (홈페이지를 통한 사전 등록 후 현장 결제는 가능)**

신청방법

- 인터넷 신청 (<http://www.cmri.co.kr/>) → 무료회원 가입 → 로그인 → 원하는 프로그램 클릭 → 신청하기 → 온라인결제 → 접수완료

취소 및 환불 규정

- **교육 10일 전까지(~ 3/27 18:00) 100% 전액 환불 가능하며, 9일 전부터는 환불되지 않습니다.**
- 계좌이체를 통해 결제된 경우 이체일로부터 10일 내에만 환불가능하며 원거래 수수료는 환불되지 않습니다.

문의

- 교육 관련 문의: 세미나팀 (02-6124-6660~8 ext. 503, seminar@chemlocus.com)
- 세금계산서 관련 문의: 총무팀 (02-6124-6660~8 ext. 204, chemj@chemlocus.com)

기타

- 한정된 좌석 수로 인하여 조기 접수마감 될 수 있습니다.
- 교육 수료 후 <마이페이지>에서 수료증(참가확인서)을 출력하실 수 있습니다.
- 현장결제 선택 후 사전 고지 없이 불참하는 경우, 향후 화학경제연구원이 제공하는 서비스 이용에 불이익이 있을 수 있습니다.
- 주차는 무료이나 행사 당일 교통 혼잡이 있을 수 있으니 가급적 대중교통을 이용해 주시기 바랍니다.
- 점심식사는 등록 시 제공되는 식권으로 이용하실 수 있습니다.

장소 안내

- 서울시 영등포구 여의대로 24 전경련회관 3층 에메랄드홀

[전경련회관 교통 안내 >](#)

