

미래형 자동차 소재 및 경량화 기술 세미나

©Copyright Chemical Market Research Inc.



일시

2019년 10월 18일 금요일

장소

여의도 전경련회관 컨퍼런스센터 3층 다이아몬드홀

주최

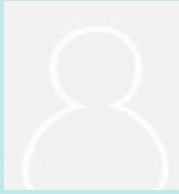
화학경제연구원

프로그램

Time	Contents	Speaker
Theme A. 미래형 자동차 개발동향		
09:50 - 10:30	자동차 부품산업 활력제고 방안 - 자동차 부품산업의 위기극복 및 미래차로의 전환 지원	산업통상자원부 김태우 사무관
10:40 - 11:20	전기자동차의 기술개발 동향 - 전기자동차 시장 및 정부 정책 - 성능 향상을 위한 개발 방향	르노삼성자동차 이용복 팀장
11:30 - 12:10	자율주행차의 개발동향과 전망 - 개발배경 및 현황 - 주요 핵심기술 및 대응방안	자동차부품연구원 이재관 본부장
12:20 - 13:00	자율주행차 개발에 따른 시트기술 동향 - 시트 메커니즘 기술 현황 - 자율주행차 시트기술 동향 - 미래 시트 핵심기술 개발방향	대원산업 김혁 상무
13:00 - 14:00	Lunch Hour	
Theme B. 미래형 자동차 첨단소재 및 경량화 부품		
14:00 - 14:40	플라스틱의 CTI 및 Electric Corrosion - 고기능 플라스틱 현황 및 CTI - 플라스틱에서 Electric Corrosion이 영향을 주는 인자 및 대응방안	DSM 코리아 안병우 차장
14:50 - 15:30	Material solution for UTH parts weight reduction and energy efficiency enhancement in future EV vehicles - UTH trend - Polyolefin solution for EV battery protection - Overall plastic development direction for EV market	사빅코리아 임현호 상무
15:40 - 16:20	파워트레인부품에서 PEEK 소재의 활용 및 전망 - PEEK의 자동차 적용현황 적용소재 - 적용부품: 베어링, 실링, 와셔, 시프트포크, 기어 - 효과: 에너지 효율 향상, NVH 저감	빅트렉스 구본영 상무
16:30 - 17:10	자동차 자체부품 기술동향 및 소재 전망 - 자동차 산업 동향/ 차체 부품 소재 동향 - EuroCarBody 2018 자료/ CFRP 부품 개발 동향 - 차체 부품 소재 전망	경북하이브리드부품연구원 신창열 부장

연사 및 강의 초록

Theme A. 미래형 자동차 개발동향

**김태우** **공업사무관**산업통상자원부
자동차항공과

자동차 부품산업의 위기극복 및 미래차로의 전환 지원

**이용복** **팀장**르노삼성자동차
E-Powertrain 팀

환경 규제 정책과 신에너지 사업으로 전세계의 전기 자동차의 생산과 수요가 지속적으로 늘고 있는 추세이다. 또한, 전기 자동차를 사용함에 있어 불편함이 없도록 정부에서도 여러 가지 지원을 하고 있으며, 자동차 업체와 관련 산업분야에서도 전기차의 성능 및 편의 향상을 위해 노력하고 있다. 이에 본 강의에서는 전기 자동차의 시장 흐름과 기술 개발 동향을 얘기하고자 한다.

**이재관** **본부장**자동차부품연구원
스마트카연구본부

기술개발에 따른 자율주행차의 개발현황을 살펴보고, 주요 핵심기술과 미래의 대응방안에 대해 살펴보고자 한다.

**김혁** **상무**

대원산업 기술연구소

진화하고 있는 교통수단과 시장에 따라 자동차의 기본개념까지 변화하는 흐름에 맞춰 시트의 기능과 개념도 그 흐름에 맞춰 진화하고 있다. 이에 시트의 기본 메커니즘 기술에 대한 설명과 미래 자율주행차 시대를 준비하는 시트기술 동향과 그 시대에 맞는 시트 핵심기술에 대한 방향을 논하고자 한다.

Theme B. 미래형 자동차 첨단소재 및 경량화 부품

**안병우** **차장**

DSM코리아

고기능(엔지니어링,슈퍼엔지니어링) 플라스틱의 현황 및 이슈를 살펴보고 그중에서 CTI에 대해 살펴보고자 한다. 자율주행 시대에는 부식으로 인한 결함이 매우 치명적일 수 있기 때문에 플라스틱으로 인한 전기부식의 인자를 살펴보기로 한다.

**임현호** **상무**사빅코리아
자동차소재사업부

- Quick sharing UTH trend
- Polyolefin (PP) solution for EV battery protection regarding mechanical and flame retardant requirements
- Overview of plastic development trend for whole EV weight reduction and further energy efficiency enhancement

**구본영** **상무**빅트렉스
커머셜

PEEK에 대한 기술적 설명과 더불어, 자동차에 적용된 실제적인 application을 중심으로 PEEK가 어떻게 자동차의 성능과 효율을 향상시켜 왔으며, 보다 나은 미래의 솔루션을 제공할 수 있는지 나눌 수 있는 기회가 될 것입니다.

**신창열** **부장**

경북하이브리드부품연구원

현재 자동차 시장과 관련 기술 환경과 수요의 요구에 의해 급변하고 있다. 가장 이슈가 되는 부분이 자동차 경량화이며, 이를 가장 효율적으로 실현할 수 있는 기술이 차체에 경량 소재를 적용하여 경량화 하는 기술이다. 이에 본 강의를 통해 최근 자체 경량소재 동향에 대해 소개를 하고자 한다. 그리고 미래 자동차의 소재 전망에 대해서도 논해 보고자 한다.

등록 안내

참가비

구분	신청시기	금액	그룹 할인
Early Bird	08/27 - 09/18 (18시 마감)	30만원(VAT별도)	• 3인 이상 신청 시 전체금액의 10% 할인 * 홈페이지 일괄신청 시 할인적용 가능 (개별신청 시 할인적용 불가)
일반등록	09/19 - 10/15 (18시 마감)	35만원(VAT별도)	
현장등록	10/16 - 10/18 * 선착순 마감될 경우 현장등록 불가	40만원(VAT별도)	

· 세금계산서는 참가신청 당일 발행되며, 참가비는 5영업일 내 입금을 원칙으로 합니다.

신청방법

· 인터넷신청(<http://www.cmri.co.kr/>) → 무료회원 가입 → 로그인 → 프로그램 선택 → 신청하기 → 온라인결제 → 접수완료

취소 및 환불 규정

- 세미나 10일 전까지(~ 10/8 18:00) 100% 전액 환불 가능하며, 9일 전부터는 환불되지 않습니다.
- 계좌이체를 통해 결제된 경우 이체일로부터 10일 내에만 환불가능하며 원거래 수수료는 환불되지 않습니다.

문의

- 세미나 관련 문의: 세미나팀 (02-6124-6660~8 ext. 503, seminar@chemlocus.com)
- 세금계산서 관련 문의: 총무팀 (02-6124-6660~8 ext. 202, chemj@chemlocus.com)

기타

- 한정된 좌석 수로 인하여 조기 접수마감 될 수 있습니다.
- 일반등록 기간 내라 하더라도 현장결제를 선택한 경우 현장등록 참가비가 적용됩니다.
- 현장결제 선택 후 사전고지 없이 불참하는 경우, 향후 화학경제연구원이 제공하는 서비스 이용에 불이익이 있을 수 있습니다.
- 모든 참가자에게는 책자형 자료집, 전자형 자료집(PDF), 점심식사가 제공됩니다.
- 주차는 무료이나 행사 당일 교통 혼잡이 있을 수 있으니 가급적 대중교통을 이용해 주시기 바랍니다.
- 사전 등록자라 하더라도 행사 시작 2시간 이후 도착 시 좌석 이용에 불편함이 있을 수 있습니다.

장소 안내

- 서울특별시 영등포구 여의대로 24 전경련회관 컨퍼런스센터

[전경련회관 교통 안내 페이지 >](#)

