

# 미래형 자동차 소재 및 경량화 기술 세미나

온라인-오프라인 동시진행

©Copyright Chemical Market Research Inc.

## 일시

2020년 10월 23일 금요일

## 장소

여의도 전경련회관 컨퍼런스센터 3층 다이아몬드홀

## 주최

화학경제연구원

## 프로그램

| Time                      | Contents   | Speaker                           |
|---------------------------|--|-----------------------------------|
| Theme A. 미래형 자동차 트렌드      |  |                                   |
| 10:00<br>-<br>10:40       | <b>수소경제 추진 동향 및 수소전기차 개발 방향</b><br>- 한국 수소경제 현황 및 주요국 동향<br>- 수소전기차 개발 및 수소모빌리티 확대 전망  | 수소융합얼라이언스추진단<br>(현대자동차)<br>권낙현 실장 |
| 10:50<br>-<br>11:30       | <b>자율주행 산업현황 및 정부투자방향</b><br>- 자율주행 산업현황 및 기술발전 방향<br>- 자율주행차 산업효과 및 정부투자방향  | 한국산업기술평가관리원<br>서재형 PD             |
| 11:40<br>-<br>12:20       | <b>미래형 자동차 경량화 소재 전망</b><br>- 자동차 산업 변화와 그에 따른 적용 소재 동향<br>- CFRP 부품 차량 적용 사례 및 시장 동향<br>- CFRP 부품 적용 소재/성형 공법/도장 공정   | 현대제철<br>윤만석 책임연구원                 |
| 12:30<br>-<br>13:30       | Lunch Hour   |                                   |
| Theme B. 미래형 자동차 부품산업 트렌드 |  |                                   |
| 13:30<br>-<br>14:10       | <b>전기자동차 인테리어 부품의 NVH(흡,차음) 기술 전망</b><br>- NVH 트렌드 분석 및 내연기관 & 전기자동차 발생 소음원 변화<br>- 전기자동차 인테리어 트림의 흡차음 성능 과제<br>- 전기 자동차 흡차음 소재 개발 예<br>- 평가 및 분석 기술   | 서연이화<br>박현준 선임연구원                 |
| 14:20<br>-<br>15:00       | <b>자동차 전장 부품용 플라스틱 하우징 개발 현황 및 전망</b><br>- 액추에이터, 센서 등 전장 부품 하우징 개발 현황<br>- 미래형 자동차 부품용 플라스틱 하우징 전망  | 현대케피코<br>심현석 책임연구원                |
| 15:20<br>-<br>16:00       | <b>하이브리드 차량 파워트레인 전망과 경량화의 남은 과제</b><br>- 승용차 CO <sub>2</sub> 규제와 하이브리드 자동차 동향<br>- 하이브리드 자동차 내연기관용 열교환기 동향<br>- 전동화 파워트레인 경량화의 남은 과제  | 말레동현필터시스템<br>변창수 상무               |
| 16:10<br>-<br>16:50       | <b>자동차 폴리우레탄 활용 최신 트렌드 소개</b><br>- NVH Foam (Cavity Filing) 응용 및 Application 공법 소개<br>- R-RIM 응용 Application 및 공법 소개<br>- PU Graphite 응용 Application 및 공법 소개<br>- PU Coating Application 및 공법 소개 | 캐논코리아<br>김시현 지사장                  |

## 연사 및 강의 초록

### Theme A. 미래형 자동차 트렌드



**권낙현 실장**

수소융합얼라이언스추진단  
현대자동차

한국 수소경제 현황을 살펴보고 수소사회로 가기 위한 수소자동차 개발 현황을 살펴볼 것이다. 또한 해외 주요국의 수소자동차를 포함한 수소경제 전략을 알아보고 향후 우리나라가 글로벌 시장에서 우위를 선점하기 위해 수소모빌리티 확대하는 상용화 전략을 논의해 보고자 한다.



**서재형 PD**

한국산업기술평가관리원  
전략기획단  
추력산업MD그룹  
자율주행차PD

자동차 산업은 코로나19에 따른 비대면 서비스산업의 급격한 시장패러다임 변화를 맞이하게 됐다. ICT와 도로인프라의 접목을 통한 고도(완전) 자율주행차를 위한 글로벌 경쟁이 나날이 심화되고 있다. 이에 자동차산업-IT산업-도로인프라의 기술발전 방향과 국가의 R&D 지원사업을 소개하고자 한다.



**윤만석 책임연구원**

현대제철  
기술연구소

60년대 이후 자동차 산업의 규모는 꾸준히 증가하고 있으며, 그 트렌드는 변화하고 있다. 자동차의 전등화 및 환경규제 등에 의해 경량화에 대한 요구가 증가하고 있고, 그에 따른 소재 변화도 시도 되고 있다. 이중 CFRP는 가장 경량화 효과가 큰 소재이다. 비강도/비강성 등이 우수한 소재로서 매우 주목받고 있지만, 비싼 원가 등에 의해 아직은 사용이 제한적이다. 하지만 여러 가지 이유로 CFRP 부품개발이 계속 되고 있다.

### Theme B. 미래형 자동차 부품산업 트렌드



**박현준 선임연구원**

서연이화  
신소재개발팀

전기자동차의 NVH 트렌드 및 소음원 변화 분석을 통해 인테리어 트림의 NVH 성능 해결과제를 정립하고 연구개발 방향성 제안



**심현석 책임연구원**

현대케피코  
재료개발팀

당사는 자동차 파워트레인 전장 부품을 전문으로 개발 및 생산하고 있으며, 최근에는 미래차/친환경차량용 전자제어시스템 분야로 사업영역을 확장하고 있다. 본 강의에서는 전자식 스로틀 밸브 (ETC) 외 액추에이터 및 다양한 센서용 하우징 개발 현황을 소개하고, 미래형 자동차 (수소차) 부품에 적용되는 플라스틱 하우징 전망에 대해 제안하고자 한다.



**변창수 상무**

말레동현필터시스템  
기술연구소

전기차로의 전환기를 앞두고 하이브리드 자동차는 현실적 대안으로 선택되고 있다. 친환경차 시대 교두부인 하이브리드차에 탑재되는 내연기관용 열교환기의 동향을 소개하고, 전동화 시대 파워트레인 플라스틱화의 남은 과제인 Front Cover, Oil Pan 및 Battery Housing의 기술을 소개하고자 한다.



**김시현 지사장**

케논코리아  
기술영업팀

현재 현대자동차를 위시하여 글로벌 자동차 메이커에서 개발, 응용되고 있는 최신 PU 제품 기술개발 및 동향을 소개하며 아울러 관련 Application을 활용할 수 있는 향후 관련 부품 공법을 소개합니다.

## 등록 안내

### 참가비

| 구분         | 신청시기  | 금액          | 그룹 할인   |
|------------|---|-------------|---|
| Early Bird | 09/07 - 09/23 (18시 마감)  | 30만원(VAT별도) | <ul style="list-style-type: none"> <li>• 3인 이상 신청 시 전체금액의 10% 할인</li> <li>* 홈페이지 일괄신청 시 할인적용 가능<br/>(개별신청 시 할인적용 불가)</li> </ul> |
| 일반등록       | 09/24 - 10/21 (오프라인 신청 마감)<br>09/24 - 10/19 (온라인 신청 마감)         | 35만원(VAT별도) |   |
| 현장등록       | 10/22 - 10/23<br>* 선착순 마감될 경우 현장등록 불가<br>* 온라인 참석은 현장결제 및 등록 불가 | 40만원(VAT별도) |   |

- 세금계산서는 참가신청 당일 발행되며, 참가비는 5영업일 내 입금을 원칙으로 합니다.
- 온라인 및 오프라인 세미나 가격은 동일하며, 오프라인-온라인 참석방법 변경은 일주일전인 10/16(금)까지 가능합니다.

### 신청방법

- 인터넷신청(<https://www.cmri.co.kr/>) → 무료회원 가입 → 로그인 → 프로그램 선택 → 신청하기 → 온라인결제 → 접수완료

### 취소 및 환불 규정

- 세미나 10일 전까지(~ 10/13 18:00) 100% 전액 환불 가능하며, 9일 전부터는 환불되지 않습니다.
- 카드 취소시 카드사 사정에 따라 처리가 2-3일 정도 소요될 수 있으며, 무통장입금의 경우 취소신청 후 다음 주 월요일에 입금될 예정입니다.

### 문의

- 세미나 관련 문의: 세미나팀 (02-6124-6660~8 ext. 503, seminar@chemlocus.com)
- 세금계산서 관련 문의: 총무팀 (02-6124-6660~8 ext. 202, chemj@chemlocus.com)

### 온라인 참가

- 온라인 참가 희망을 원하시는 분은 신청시 참가방법 - 온라인 신청을 선택하시면, 세미나 전날 관련하여 안내가 진행될 예정입니다.
- 온라인 참가자의 경우 자료집을 미리 발송해드리며, PDF 파일의 경우 세미나 종료 후 설문조사 후 다운로드 가능합니다.

### 기타

- 오프라인의 경우 좌석간 거리두기로 70석 제한하여 조기 접수마감 될 수 있습니다.
- 코로나19 확산 방지를 위하여 입장 전 체온측정 및 마스크 착용, 손소독 후에만 입장가능합니다.(발열증상시 입장불가)
- 일반등록 기간 내라 하더라도 현장결제를 선택한 경우 현장등록 참가비가 적용됩니다.
- 현장결제 선택 후 사전고지 없이 불참하는 경우, 향후 화학경제연구원이 제공하는 서비스 이용에 불이익이 있을 수 있습니다.
- 오프라인 참가자에게는 책자형 자료집, 전자형 자료집(PDF), 점심식사가 제공됩니다.
- 주차는 무료이나 행사 당일 교통 혼잡이 있을 수 있으니 가급적 대중교통을 이용해 주시기 바랍니다.
- 사전 등록자라 하더라도 행사 시작 2시간 이후 도착 시 좌석 이용에 불편함이 있을 수 있습니다.
- 코로나19 확산 방지를 위해 사회적 거리두기 2단계 이상 유지시 온라인 세미나로만 진행될 예정입니다.

## 장소 안내

주소 · 서울특별시 영등포구 여의대로 24 전경련회관 컨퍼런스센터 3층 다이아몬드홀