

자동차 수출 호조국면 지속?

산자부, 1-6월 62.6억달러 추정 ... 수출량은 0.5% 감소

2001년 1-6월 자동차 수출액이 전년동기대비 6.9% 증가한 62억6000만달러에 달할 것으로 추정된다.

산업자원부에 따르면, 1-5월 자동차 수출액은 전년동기대비 6.0% 증가한 51억달러로 6월에도 수출액 11억 5000만달러 달성이 무난할 것으로 예상되고 있다.

2001년 들어 자동차 수출은 2월만 감소했을 뿐 1월 및 3-5월에는 증가세를 유지했다.

자동차 수출액 추이

(단위: 100만달러, %)

구분	1월	2월	3월	4월	5월	6월	1-6월
수출액	861	911	1,146	1,020	1,174	1,150	6,262
증감률	6.4	-3.7	3.2	18.2	7.5	11.8	6.9

+ 증감률은 전년동월대비 또는 전년동기대비

1-5월 수출물량은 전년동기대비 1.0% 감소한 64만2000대로 6월 수출물량 14만4000대를 고려할 때, 상반기 수출물량은 전년동기대비 0.5% 감소한 78만6000대에 달한 것으로 추정되고 있다.

수출량이 0.5% 감소한 반면, 수출액은 오히려 6.9% 증가한 것은 산타페, 옵티마, 그랜저XG, EF소나타 등 중 대형 승용차 및 RV(MPV)차량의 판매비중이 증가했기 때문이다.

승용차 수출실적(2001. 1-5)

(단위: 대, %)

구분	경차	소형	중형	대형	MPV	합계
수출물량	85,902	305,757	69,849	6,511	122,380	590,399
비중	14.5	51.8	11.8	1.1	20.7	100
증감률	-10.0	-9.0	6.9	88.6	23.6	

+ 크기별 구분은 엔진배기량 기준이 아닌 모델기준

법정관리를 받고 있는 대우자동차의 극심한 수출부진에도 불구하고 상반기 수출액이 전년동기대비 6.9% 증가한 것은 현대자동차와 기아자동차의 수출호조에 따른 것이다.

자동차 수출가격 추이

(단위: 달러)

구분	1996	1997	1998	1999	2000	2000. 1-5	2001. 1-5
대당 평균 수출가격	7,815	7,414	6,355	6,599	7,386	6,926	8,310

1-5월 대우자동차의 수출량은 전년동기대비 50.6% 감소한 9만3000대인 반면, 현대자동차는 24.3% 증가한 35만9000대, 기아자동차는 13.8% 증가한 18만2000대를 달성해 대우자동차의 극심한 수출부진을 만회했다.

자동차 수출실적

(단위: 대, %)

구 분	2000년		2001.1~5월		
	수출량	증감률	수출량	비 중	증감률
합 계	1,676,442	11.0	642,252	100.0	-1.0
북 미	658,325	45.3	284,510	44.3	29.7
미국	573,355	39.7	232,961	36.3	17.0
서 유 럽	493,313	-2.3	191,486	29.8	-14.7
E U	471,453	-2.9	181,856	28.3	-15.9
동 유 럽	61,119	-63.7	13,282	2.1	-63.5
아프리카	57,642	-18.8	14,045	2.2	-35.1
아 시 아	58,732	85.8	21,895	3.4	1.5
중 동	117,228	26.9	30,140	4.7	-13.9
태 평 양	91,040	-5.7	28,169	4.4	-12.2
중 남 미	139,043	51.5	58,725	9.1	0.5

+ 증감률은 전년동기 및 전년동월대비

자동차 생산/수출동향

(단위 : 1000대, %)

구분		1997	1998	1999	2000	2001.1-5
현대	생산	1,239	770	1,220	1,525	622,283
	비중	44.0	39.4	42.9	49.0	67.0
	증가율	-3.5	-37.9	58.4	25.0	6.3
	수출	565	520	617	828	359,478
	비중	42.9	38.2	40.9	49.4	56.0
	증가율	2.5	-8.0	18.7	34.2	24.4
기아	생산	614	363	681	803	342,444
	비중	21.8	18.6	24.0	25.8	36.9
	증가율	-12.7	-40.9	87.6	17.9	16.1
	수출	282	234	398	439	181,951
	비중	21.4	17.2	26.4	26.2	28.3
	증가율	11.9	-17.0	70.1	10.3	13.8
대우	생산	608	384	699	625	155,721
	비중	21.6	19.7	24.6	20.1	16.8
	증가율	36.0	-36.8	82.0	-10.6	-42.6
	수출	333	401	464	384	93,157
	비중	25.3	29.4	30.7	22.9	14.5
	증가율	11.7	20.4	15.7	-17.2	-50.6
합계	생산	2,818	1,954	2,843	3,115	928,390
	수출	1,317	1,362	1,510	1,676	642,252

+ 증감률은 전년동기대비

2001년 상반기에는 원화환율 약세유지, 완성차의 내수부진 예상으로 수출확대 집중, 신모델·신차의 출시에 따른 수출차종의 다양화, 국산차에 대한 품질향상의 대외적 인정 및 이미지 개선 등이 수출증가에 크게 기여한 것으로 해석되고 있다.

반면, 대우차의 법정관리로 인한 이미지 악화 및 극도의 수출부진, 엔화 및 유로화의 약세, 미국경기 침체로 인한 자동차 수요 감소, 세계적 공급과잉, 미국의 통상압력 강화 등이 악재로 작용했다. 2001년 현재 세계 자동차 과잉 생산능력은 약 2000만대로 나타나고 있다.

한편, 1-5월 미국지역에는 전년동기대비 17% 증가한 23만3000대를 수출한 반면, EU지역은 전년동기대비 15.9% 감소한 18만2000대를 수출했다.

< Chemical Daily News 2001/07/03 >