

선박 수출 사상 최대실적 기록

1-6월 57억달러로 44.1% 증가 ... 2001년 91억달러 전망

2001년 1-6월 선박류 수출이 전년동기대비 44.1% 증가한 57억달러로 2000년 7-12월 42억8200만달러에 이어 사상 최대를 기록한 것으로 나타났다.

이에 따라 선박류 수출이 우리나라 총 수출에서 차지하는 비율도 2000년 4.8%에서 7.2%로 상승했으며, 단일품목 수출순위도 5위에서 3위로 뛰어올랐다.

선박 건조량이 전년동기대비 4.5% 증가하는데 불과했음에도 수출이 크게 증가한 것은 해양석유·가스의 시추·생산을 위한 해양 철구조물 등의 수출이 크게 증가했기 때문이다. 해양 철구조물 수출은 2000년 상반기 5000만달러에서 2001년 상반기 12억6000만달러로 급증했다.

이에 따라 2001년 선박 수출은 2000년보다 약 11% 증가한 91억달러에 달할 것으로 전망된다.

2001년 상반기 선박 수주량은 전년동기대비 36.9% 감소한 417만CGT, 수주액은 25.4% 감소한 67억5000만달러로 나타났다. 충분한 일감을 확보함에 따라 물량 위주의 수주에서 수익성 중심, 고부가가치 중심의 선별 수주로 영업전략을 수정하고 있기 때문이다.

1997-2000년 상반기 평균 수주량은 341만CGT로 월평균 60만CGT를 수주하면 연간 720만CGT가 돼 예년 실적을 웃도는 것이며, 2001년 건조 예상량 약 650만CGT보다 많아 2년 이상의 수주잔량을 계속 유지할 수 있게 되어 안정조업이 가능하다. 2001년 상반기 월평균 수주량은 69만CGT이다.

□ 선박 수주량

(단위: 1000CGT)

구 분	10	11	12	2000	1	2	3	4	5	6	2001(1-6)
수주량	441	777	505	10,402	710	610	371	639	1,065	772	4,167(-36.9)

+ CGT(Compensated Gross Ton)는 보정총톤수로 선박의 부가가치, 강재 소요량, 투입 공수(工數) 등을 고려한 톤수이며 1994년 OECD 조선부회에서 선종별, 크기별로 계수를 정해 사용하고 있음

□ 선박 수주 및 건조현황

(단위: 1000CGT, 100만달러)

구 분		수 주		건 조		잔 량*		수 출
		수주량	수주액	건조량	건조액	수주잔량	수주잔액	
1999	상	1,566	2,587	2,519	3,780	9,940	16,545	3,252
	하	5,039	6,598	2,444	4,433	12,430	18,402	4,244
	연간	6,605	9,185	4,963	8,213	-	-	7,496
2000	상	6,607	9,045	3,267	5,311	15,742	22,051	3,955
	하	3,795	6,115	2,780	4,301	16,409	23,071	4,281
	연간	10,402	15,160	6,047	9,612	-	-	8,236
2001	상	4,166	6,749	3,415	4,515	17,018	25,453	5,700

* 수주잔량은 기말 기준 + 2001년 상반기 수출은 잠정

2001년 상반기 선박 수주의 특징은 여전히 국내선 수주가 121척 중 2척으로 극히 미미하고, 특수선박 기술 개발 및 적극적인 고부가가치선 수주전략에 따라 LNG운반선 등 Gas선 수주가 2000년 상반기 4척에서 14척으

로 급증했으며, 수주선박의 톤당 선가도 고부가가치선 수주 증가에 따라 2000년 상반기 1369달러에서 1620달러로 18.3% 증가한 점을 들 수 있다.

아울러 석유제품운반선, 컨테이너선, 유조선 등 3개 선종의 수주 점유비가 85% 급상승했는데, 세계 조선시장의 80-90%가 벌크캐리어를 포함한 3개 선종이어서 자연스런 현상으로 받아들여지고 있다.

특히, 수주 전망을 현금 지급조건으로 수주하는 등 수출입은행의 연불금융 이용이 전무했다. 국제금리가 2000년말 6.4%에서 최근 3.8%로 하락해 연불금융(금리 8%) 이용을 기피한 때문으로 풀이된다.

해양구조물을 제외한 선박 건조량은 4.5% 증가한 342만CGT로 꾸준한 증가를 보이고 있다. 2001년 상반기에는 109척에 45억1000만달러를 기록했다.

□ 조선 수주실적

(단위: 척, %)

구 분	1999	2000	2001(1-6)
유조선	35	95	24
벌크캐리어	64	15	2
컨테이너선	76	110	39
석유제품운반선	19	55	40
화학제품운반선	6	2	-
자동차운반선	3	2	-
가스운반선	3	13	14
페리선	4	6	-
유전개발선박	3	8	-
기 타	2	8	2
합 계	215	314	121

주) ()는 점유비

또 공정·공법 등의 개선으로 생산성을 꾸준히 향상시켜 반기 실적으로는 가장 많이 건조했으며 평균 1.3일에 4140만달러 상당의 선박 1척씩을 건조 인도한 것으로 집계되고 있다. 건조 선박 가운데 98.2%를 수출했다.

수주잔량은 1702만CGT, 254억5000만달러로 수주잔량·수주잔액 모두 사상 최대를 기록하고 있으며, 조선소에 따라 다소 차이는 있으나 대체로 2003년 3/4-4/4분기까지의 일감을 확보한 상태이다.

<Chemical Daily News 2001/07/18>