

벤젠 수요호조 22만톤 부족 전망

삼성·현대·경인·럭키 신·증설 불구 SM가동 호조로 수요 120만톤 달해

벤젠 신·증설이 활발함에도 불구하고, 국내 공급부족이 최고조에 달해 22만여톤이 부족할 것으로 전망된다.

관련업체에 따르면, 국내 벤젠 공급은 지난해 초 쌍용정유의 4만4000톤 규모 공장 완공 및 지난해 말 삼성종합화학의 12만2000톤, 올해 초 현대석유화학의 14만1000톤 규모 신규공장 가동 그리고 지난 4월 경인에너지의 5만톤 규모 공장 완공 및 오는 8월 럭키석유화학의 12만톤 규모 공장 완공 예정 등으로 91~92년 총 47만7000이 늘어날 것으로 보인다.

그러나 대부분의 벤젠 신·증설은 자체 수요충족을 겨냥한 것으로, 삼성종합화학은 최근 100% 가동률을 보이고 있는 SM(18만톤 규모)용으로 연간 14만8000여톤(SM공장 100% 가동기준)의 벤젠이 필요, 12만2000여톤의 벤젠을 자체 공급하고 2만5000여톤은 외부 구입해야 하는 실정이다.

럭키석유화학도 럭키의 30만톤 SM공장이 100% 가동될시 24만6000여톤의 벤젠이 필요, 자급하기에는 무리가 있는 것으로 지적되고 있다.

현대석유화학은 14만여톤의 벤젠을 생산, SM공장(10만톤)용으로 8만여톤을 사용하고, 6만여톤은 판매할 계획이다.

특히, 최근 벤젠수요의 절대량(약 78%)을 차지하고 있는 SM경기가 가격 불안정에도 불구하고, 차츰 회복세를 보여 4월 정기보수를 고려치 않으면 1/4분기 현재 동부화학의 가동률 75% 수준을 제외하고는 유공아코 90%, 대림산업 100~105%, 삼성종합화학 100%, 현대석유화학 105~110%, 럭키 100%의 가동률을 보여 벤젠 수요가 늘어난 것으로 알려졌다.

따라서 SM생산이 안정세를 보이고 한양바스프우레탄이 4만톤 규모의 MDI공장을 6월 정상가동하게 되면, 올해 2만톤 가동기준 1만7000톤의 신규수요가 발생하며, 기존 수요처인 유공의 사이클로헥산용 9만4000톤(10만톤 가동기준), 대농유화의 MA용 2만톤(1만7000톤 가동기준), 이수화학의 Alkyl Benzene용 5만9000톤(16만톤 가동기준), 금호철의 페놀용 7만톤(10만톤 가동기준), 기타 솔벤트용 5000톤 등을 감안할 때 92년 벤젠수요는 119만6000여톤에 달할 것으로 전망되고 있다.

공급은 호남정유 10만톤, 경인에너지 4만톤, 고합 3만톤, 대림산업 18만톤, 럭

<표> 벤젠 수급동향

(단위:톤)

구 분		1991	1992	1993
공급	유 공	270,000	270,000	270,000
	대 림 산 업	180,000	180,000	180,000
	삼 성 종합 화 학	60,000	122,000	122,000
	현 대 석 유 화 학	35,000	141,000	141,000
	호 남 정 유	100,000	100,000	100,000
	럭 키 석 유 화 학	—	50,000	120,000
	쌍 용 정 유	20,000	44,000	44,000
	고 려 합 섬	30,000	30,000	30,000
	경 인 에 너 지	—	40,000	50,000
	한 양 화 학	—	—	123,000
	공 급 계	695,000	977,000	1,180,000
수요	SM용	660,000	931,000	931,000
	Cyclohexane용	94,000	94,000	94,000
	Alkyl Benzen용	59,000	59,000	59,000
	Caprolactam용	—	—	112,000
	MA용	20,000	20,000	20,000
	Phenol용	70,000	70,000	70,000
	MDI용	—	17,000	34,000
	솔벤트용	5,000	5,000	6,000
	수 요 계	908,000	1,196,000	1,326,000

주) 수요는 생산능력 및 벤젠 원단위 적용

키석유화학 5만톤, 삼성종합화학 12만2000톤, 쌍용정유 4만4000톤, 유공 27만톤, 현대석유화학 14만1000톤 등 총 97만7000여톤에 불과, 약 22만여톤의 벤젠이 부족할 것으로 예상되고 있다.

한편, 벤젠가격은 미국 CP기준 지난 3월 갤론당 10센트가 인상돼 110센트로 올랐으며, 4월에는 115센트로 인상되었다. 이러한 가격상승세는 국내 벤젠가격에 절대영향을 미치는 미국이 바캉스 시즌

도래 등 벤젠의 주원료인 Reformat가 Gasolin에 대량 사용되는 성수기에 접어드는 추세에 따른 것으로 풀이되고 있다.

따라서 국내 벤젠가격도 미국 인상요인 반영 및 국내 SM·페놀·PX 등의 경기를 감안, 4월 톤당 16달러가 인상, 348달러로 올랐으며, 5월에도 정기보수 등으로 소폭 인상될 것으로 예상되고 있다.

<화학저널 1992/5/1>