

북미, 벤젠 · Styrene 호조세 전환

벤젠 갤런당 10- 15센트 · Styrene 2센트 인상 … 가동률은 여전히 낮아

북미의 Benzene과 Styrene 시장이 수요약세로 고전을 면치 못하는 가운데 생산기업들이 마진 회복을 위해 가격 인상에 나서고 있다.

벤젠 생산기업들은 2월 계약가격을 갤런당 10- 15센트, Styrene 생산기업들은 갤런당 2센트 인상했다.

미국의 벤젠시장은 수입제품과 재고증가로 몸살을 앓고 있으며, 수요가 침체하고 수입물량이 유입되는데도 가격은 상황을 반영하지 않는 이상현상이 나타나고 있다.

벤젠 2월 계약가격은 갤런당 90센트를 나타냈다. DeWitt은 벤젠가격이 인상된 이유가 적극적인 판매가 부족하기 때문이라고 지적했다.

벤젠 생산기업들은 재고를 타이트하게 유지하고 있으나, 무역상들은 재고가 많은 편이다.

2001년 하반기부터 2002년 초사이에 저가에 벤젠을 구입한 무역상들이 Contango 현상에 따라 벤젠을 비축하고 가격상승을 활용하기 위해 적절한 때를 기다리고 있기 때문이다.

그러나 Contango가 사라지기 시작하고 판매자들이 판매에 나서면 벤젠가격이 상당한 하락압력을 받을 것으로 전망된다.

이에 따라 2002년 3월말부터 4월초까지 아시아 가격이 톤당 340- 350달러로 상승했음에도 불구하고 미국가격은 크게 변화하지 않았다.

Dow Chemical은 2001년 12월 미국의 수요와 가격이 바닥을 쳤다는 인식에 따라 벤젠가격이 2002년 1-2월 상승한 것으로 예상했으나 약간의 상승에 그쳤다.

이에 따라 벤젠 생산기업들은 심각한 마진악화, 원료 공급감소에 맞서 잇따른 정유공장 정기보수 등으로 일부 BTX 플랜트의 가동률을 줄이거나 가동을 중단해 공급을 수요에 맞추거나 타이트하게 만들고 있다.

다운스트림 수요가 회복되고 공급기업들이 구매 및 생산동향을 예의 주시하면서 가격인상 여건이 오기를 기다리고 있으나 2002년 초의 희망이 물거품이 될 것으로 예상되고 있다.

벤젠가격 상승에 따라 Styrene 생산기업들도 2월 계약가격을 갤런당 2센트 인상했다. Styrene은 가격인상에도 불구하고 수요약세로 고전하고 있다.

세계 Styrene 수요가 2001년 2.5% 감소했고, 북미는 수출을 포함해 수요가 2000년에 비해 10% 가까이 감소했기 때문이다. Styrene 수요가 1년째 내리막길을 걸음에 따라 북미의 Styrene 가동률도 70% 후반에 머물고 있다.

Styrene 시장의 한가지 희망적인 부분은 수출로 극동과 남미 수요가 약간 증가하고 있다. 2002년 3월 들어 수출이 증가하고 있으나 수출물량은 평균에 비해 미미한 수준이다. 다만, 일부 생산기업들은 정기보수를 실시하고 있거나 3-4월로 계획하고 있어 공급에 긍정적인 영향을 미칠 것으로 예상된다.

BP와 Sterling이 2월 정기보수를 실시했고, Atofina Petrochemicals과 GE Plastics의 50대50 합작기업인 Cos-Mar는 3월 실시했다.

대부분의 BTX 생산기업들은 2002년 시장여건이 2001년에 비해 개선될 것으로 전망하고 있다. 벤젠은 공급과잉 상태에서 1/4분기에 약간의 침체를 겪었으나, 2002년 전반적으로는 가격이 상승할 것으로 예상하고 있다.

CMAI는 하반기 경제회복 전망을 근거로 2002년 Styrene 수요신장률이 2.5%에 달할 것으로 예상하고 있다.

<Chemical Daily News 2002/ 04/ 17>