

미래형 디지털자동차 개발 지원

산자부, 2리터로 100km 주행 가능 ... 2002년 180억원 투입

정부는 2010년 세계 3대 자동차 강국에 진입한다는 목표 아래 연료 2리터로 100km를 달릴 수 있는 디지털 자동차 개발사업을 본격 추진키로 했다.

산업자원부는 5월15일 [미래형 자동차 개발계획]을 확정, 1차로 22개 기술개발과제를 공고했다.

선정된 과제는 경량부품, 자동화 수동변속기, 친환경 에어컨시스템, 차세대 자동차용 디스플레이 장치 등으로 2002년 180억원이 지원된다.

앞으로 10년간 국내 자동차산업의 기술개발 방향 및 목표설정과 함께 에너지·환경·첨단분야의 3대 핵심 기술, 127개 과제와 관련 기초기반기술 5개 과제에 대해 산·학·연 공동으로 기술개발을 추진할 예정이다.

3대 핵심기술 개발과제

분 야		과 제 명
에너지 (7개)	1	다종재료를 사용한 경량차체 개발
	2	100km/2ℓ급 차량용 경량부품 개발
	3	고기능성 플라스틱 경량 윈드실드 개발
	4	일체복합성형 Sub Frame 개발
	5	디젤엔진용 차세대 Mono Steel Forged Piston 개발
	6	Plastic Body Panel 개발
	7	자동화 수동변속기 개발
환경 (5개)	8	친환경 첨단자동차 에어컨 시스템 개발
	9	승용차용 저진동형 경량구동축 개발
	10	HEV 및 연료전지자동차용 고출력 축전기 개발
	11	TPE신소재를 이용한 자동차부품 개발
	12	LPG액상 직접분사엔진 개발
첨단 (6개)	13	차세대자동차 디스플레이 장치개발
	14	자동차용 자이로 센서 개발
	15	지능형차량 공기압 감시 시스템 개발
	16	Steer By Wire시스템 개발
	17	Brake By Wire시스템 개발
	18	Virtual Testing 응용차량 NVH설계시스템 개발
공동협동연구 (4개)	1	Virtual Testing 응용차량 및 부품의 내구성/신뢰성 평가기술개발
	2	연료전지 하이브리드 추진차량용 기초기반기술 개발
	3	Virtual Reality 기반차량 Simulator개발
	4	예혼합 압축착화엔진 기술개발

추진전략은 1단계(2002-04년)에서 핵심기술의 획기적 향상을 위한 기반을 구축하고, 2단계(2005-07년)에서는 연료 2리터로 100km를 달릴 수 있는 컨셉차량을 개발하며, 3단계(2008-11년)에서는 100km까지 달릴 수 있는 자동차 실용화기술 개발을 목표로 하고 있다.

미래형 자동차 개발사업은 하이브리드 자동차 기술, 촉매필터 리사이클링 연료개선 등 환경기술, 텔레매틱스 및 지능형 교통체계 등 첨단 신기술을 연계해 2리터로 100km를 주행하는 자동차를 실용화하기 위한 것이다.

산자부는 향후 10년간 산학연 공동으로 에너지·환경 첨단분야의 127개 과제와 기초·기반기술 5개 과제를 개발하기 위해 모두 1조2100억원을 투입할 계획이다.