석유 소비증가율 갈수록 "둔화"

1-3월 2억200만배럴로 0.8% 증가 그쳐 … 전력은 9.6% 증가

2002년 1-3월 석유 소비가 전년동기대비 0.8% 증가한 2억200만배럴을 기록했다.

석유 소비의 소폭 증가는 연료대체가 지속되고 있는 산업용 및 가정용 수요는 감소하고 있으나, 차량 보유대수, 화물수송량 증가 등에 따라 수송부문의 소비가 꾸준히 증가했기 때문이다.

경유는 산업생산 활성화에 따른 수송물동량이 증가함에 따라 전년동기대비 6.8% 증가한 3390만배럴, 휘발유는 2002년 들어 경기회복에 따른 차량보유·운행 증가와 가격인상에 따른 가수요발생으로 전년동기대비 7.7% 증가한 1560만배럴을 나타냈다.

석유제품 소비현황 (단위: 1000bbl, %)

구 분	합 계	휘발유	등 유	경 유	B-C유	나프타	LPG
2001. 3	66.8 (△1.4)	4.9 (△4.9)	6.7 (△14.4)	11.9 (0.9)	11.7 (△1.1)	20.7 (1.1)	7.5 (0.0)
1-3	200.9 (△1.1)	14.5 (△3.5)	27.9 (△11.2)	31.7 (△1.6)	34.2 (2.1)	61.0 (3.6)	22.5 (△3.6)
2002. 3	68.8 (2.9)	5.6 (14.8)	5.9 (△11.5)	13.0 (9.0)	11.5 (△1.8)	21.0 (1.6)	7.8 (4.0)
1-3	202.6 (0.8)	15.6 (7.7)	23.0 (△17.7)	33.9 (6.8)	33.6 (△1.8)	61.7 (1.2)	23.8 (6.1)

+ ( ) 인은 전년동기(월)대비 증감률

휘발유차량 등록대수는 2001년 3월말 725만7000대에서 2002년 3월말 742만1000대로 3.1%, LPG차량 등록대수는 126만1000대에서 148만4000대로 17.7% 증가했다.

B-C유는 전력 소비증가에 따른 발전용 소비가 2.6% 증가하고, 지역난방용이 14.6% 증가했으나, 연료대체가 지속되고 있는 산업용이 13.5% 감소해 전년동기대비 1.8% 감소한 3360만배럴에 그쳤다.

유연탄 소비는 1610만톤으로 전년동기대비 17.5% 증가했다. 시멘트 산업용 및 발전용 수요는 증가했으나, 신기술(코크스 공정 생략) 도입에 따라 제철용 수요감소가 지속되면서 소폭 감소했다.

에너지원별 소비 비교(1-3월) (단위: %)

구 분		2000		2001			2002		
		소비량	증감률	소비량	증감률	구성비	소비량	증감률	구성비
1차 에너지	(1000TOE)	51,574	8.4	52,530	1.9	100.0	54,606	4.0	100.0
-석 유	(1000bbl)	203,177	4.1	200,941	-1.1	51.6	202,552	0.8	50.0
-LNG	(1000M/T)	5,118	20.9	5,977	16.8	14.8	5,863	-1.9	14.0
-무연탄	(1000M/T)	1,411	23.4	1,679	19.0	1.6	1,835	9.3	1.8
-유연탄	(1000M/T)	14,065	7.4	13,709	-2.5	17.2	16,102	17.5	19.5
-원자력	(GWh)	27,047	16.7	28,164	4.1	13.4	29,228	3.8	13.4
-수 력	(GWh)	1,202	6.0	733	-39.0	0.3	767	4.6	0.4
-기 타	(1000TOE)	488	17.7	536	10.0	1.0	606	13.0	1.1

+ 증감률은 전년동월(기)대비

반면, 무연탄 소비는 183만톤으로 전년동기대비 9.3% 증가했다. 발전용 수요는 크게 감소했으나, 유연탄 대체에 따른 제철산업용 수요가 증가했기 때문이다.

이밖에 LNG 소비는 586만톤으로 전년동기대비 1.9% 감소했다. 전력 수요증가에 따라 발전용 수요는 증가했으나, 온화한 기온 영향으로 도시가스 제조를 위한 가스 제조용 수요가 감소했기 때문이다.

한편, 2002년 1-3월 전력 소비는 최종에너지 기준 전년동기대비 9.6% 증가한 6만9675GWh를 기록했다.

산업생산활동 활성화에 따라 산업부문 소비가 3만4574GWh로 7.3% 증가했으며, 심야전력을 중심으로 가정 상업용 수요도 11.1% 증가해 3만300GWh에 달했다.

<Chemical Daily News 2002/05/24>