

화이트카본 수요 꾸준

수출증가 힘입어 ... 95년 생산량 6만4000여톤 예상

국내 화이트카본 산업의 규모화가 점차 이뤄지고 있는 것으로 나타났다.

관련업체에 따르면, 94년 한해동안 국내 화이트카본 시장은 중국 등으로의 수출 증가와 해외이전 신발공장의 화이트카본 수요증가에 힘입어 소폭 성장한 것으로 나타났다.

이에따라 94년 국내 화이트카본 생산량은 93년대비 6.7% 증가한 6만3000톤에 이른 것으로 나타났으며 직수출도 3만1000여톤으로 93년대비 30.2% 증가한 것으로 나타났다.

국내 화이트카본 수요현황(용도별)(단위 : M/T)				
구 분	1991	1992	1993	1994
고 무	38,900	30,900	42,000	49,000
타 이 어	800	800	1,500	2,500
농 약	1,500	1,700	1,700	1,700
잉크·페인트	1,200	1,200	900	900
제 지	500	300	4,000	2,100
고 결 방 지 제	500	600	1,600	1,400
치 약	300	300	900	900
접 착 방 지 제	1,300	1,300	200	300
접 착 제	100	100	100	100
식 품 첨 가 제	500	500	700	700
세 제	600	600	5,400	3,600
실리콘충진제	700	700	-	-
합 계	46,900	39,000	59,000	63,000

이와함께 국내 신발산업이 점차 안정세로 돌아서면서 내수도 증가세로 전환되고 있는 것으로 알려져 화이트카본 수요는 앞으로도 꾸준할 것으로 보인다.

국내에서는 유일하게 한불화학이 화이트카본을 생산·공급하고 있으며 연산 6만3000톤의 생산능력을 보유하고 있는 것으로 알려졌다.

한불화학은 94년 6만3000톤을 생산, 내수와 로컬로 각각 1만9000톤과 1만3000톤을 공급하였으며 3만1000톤을 인도네시아, 중국, 일본 등에 직수출한 것으로 나타났다.

이와함께 한불화학은 화이트카본 제조원가 절감으로 경쟁력을 키워나가는데 힘쓰는 한편 특수용도의 다양한 제품개발로 고부가가치화를 추진하고 있는 것으로 나타났으며 톤당 900달러 이상 고가로 거래되고 있는 특수수입실리카의 국산대체도 활발히 추진하고 있는

것으로 알려졌다.

또한 Green Tyre용 실리카 개발과 실리콘Rubber 분야의 개발에도 노력을 기울이고 있는 것으로 나타났다.

화이트카본은 고무보강충진제, 농약, 도료, 합성수지, 접착제, 제지, 요업내화제, 촉매, 금속표면처리제, 플라스틱필름 등 광범위한 분야에 응용되고 있으며 국내 신발산업의 사양화로 고무용의 사용량은 점점 줄어들고 있으나 비고무용은 수요가 늘고 있어 향후 고무용을 제외한 고부가가치 제품개발이 시급히 이루어져야 할 것으로 지적되고 있다.

현재 국내 화이트카본 수요는 80%정도가 고무용으로 사용되고 있으며 농약, 잉크·페인트, 접착방지제 등 기타 용도로 20%정도 소요되고 있는 것으로 나타났다.

또 가격은 국제가격이 톤당 790달러선이며, 내수가격은 톤당 620달러선인 것으로 알려졌다.

한편, 94년말이후 상승하기 시작한 합성고무와 천연고무 가격이 95년들어 대폭 상승, 신발생산기업들이 채산성악화로 고전하고 있는 것으로 나타나 이에따른 화이트카본 수요도 감소할 것으로 예상되고 있다.

그러나 동남아시아 등 해외진출 공장의 수요증가와 중국시장의 확대 등에 따라 전체적으로 95년 화이트카본 수요는 정체 내지는 소폭 증가할 것으로 전망돼 95년 국내 화이트카본 생산량은 94년대비 1000톤정도 늘어난 6만4000여톤에 이를 것으로 보인다.

<화학저널 1995/5/22>