

일본, 타이어 재활용실적 순조

2001년 재활용률 89%로 상승 ... 다이옥신 규제로 노사용 감소

일본 타이어 재활용이 크게 늘어났다.

일본 타이어재활용협회에 따르면, 2001년 폐타이어 재활용률이 전년대비 1% 증가한 89%로 폐타이어 총 발생량은 전년대비 400만개 늘어난 1억700만개, 중량으로는 전년대비 2.9% 늘어난 105만9000톤이었다.

재활용 이용은 전년대비 4% 늘어난 93만8000톤으로 열사용용인 제철용과 제지용, 타이어 생산공장용이 크게 늘어났기 때문인데 매립과 유통재고 등은 4.7% 감소했다.

폐타이어 발생량을 루트별로 보면, <타이어 교체시>가 발생개수는 3.8% 늘어난 8300만개, 발생량은 2.1% 늘어난 86만톤으로 전체의 81%를 차지하고 시판용 타이어의 판매와 비슷하게 늘어났다. <폐차시>는 4.4% 늘어난 2400만개 및 6.4% 늘어난 19만9000톤이었다.

타이어 재활용 사용처는 열사용 분야가 63만7000으로 4.3% 증가했다. 제철용, 제지용, 타이어 생산공장용이 크게 늘어난 반면 공공공사의 부진으로 시멘트 생산감소와 폐플라스틱, 진흙 등의 폐기물 투입으로 사용이 감소해 시멘트 소성용은 12.5%나 감소했다.

중·소 보일러용의 감소는 다이옥신 규제강화 대응에 막대한 비용이 필요하기 때문에 노(爐)사용하는 곳이 줄었기 때문이다.

반면 중고타이어, 재생타이어용 등의 수출은 회복세를 보였다. 원형·가공사용은 재생타이어용, 재생고무·고무가루 모두 감소해 전체 7.7% 감소한 18만1000톤이었다.

일본의 타이어 재활용 현황(2001)

(단위: 1000M/T, %)

구 분				2000		2001	
				중량	구성비	중량	구성비 증감률
재 활 용	원형· 가공 사용	재생타이어용		50	5	43	4 ▽14
		재생고무/고무가루		102	10	98	9 ▽3.9
		기 타		44	4	40	4 ▽9.1
		소 계		196	19	181	17 ▽7.7
	열사용	시멘트 소성용		361	35	316	30 ▽12.5
		중·소 보일러		75	7	70	7 ▽6.7
		제 철		57	6	90	8 57.9
		금속 제련		30	3	30	3 0.0
		타이어 생산공장용		39	4	55	5 41.0
		제 지		42	4	70	7 66.7
		발전(타이어 생산공장 외)		7	1	6	1 ▽14.3
		소 계		611	60	637	61 4.3
	해 외	수출(재생타이어용/중고타이어 등)		95	9	120	11 26.3
재활용 합계				902	88	938	89 4.0
기 타	매 립					17	2
	유통재고 등					104	10
	소 계			127	12	121	11 4.7
합계(총발생량)				1,029	100	1,059	100 2.9

<Chemical Journal 2003/05/30>