

TDI, BASF-동양 중국수출 난망!

중국, KFC-동양-BASF에 반덤핑 예비판정 ... 마진 산정방식 강화

중국이 한국산 TDI(Toluene Di-Isocyanate)에 대해 반덤핑 예비판정을 내렸다.

한국무역협회에 따르면, 중국 상무부는 TDI(HS 2929101000)를 생산·수출하고 있는 한국화인케미칼에 6%, 동양제철화학과 한국BASF 등 기타 국내 생산기업에 대해 22%의 덤핑마진 판정을 내렸으며, 일본 미쓰이다케 다화학 19%, 일본폴리우레탄 28%, 미국 Bayer와 BASF에는 각각 23%, 28%를 결정했다.

TDI는 가방과 핸드백용 합성피혁, 자동차·선박용 폴리우레탄 도료, 자동차 내장재, 침구, 완구, 접착제 및 방수재로 이용되는 유기화학물질로 그동안 중국은 한국의 최대 TDI 수출 대상국이었다.

그러나 한국의 TDI 중국수출은 2000년 4486만달러를 정점으로 2001년 3520만달러, 2002년 3766만달러, 2003년 1-4월에는 1778만달러로 격감했다.

한국화인케미칼은 다른 생산기업에 비해 월등히 낮은 6%의 덤핑마진을 부과받아 앞으로 중국수출에 탄력을 받을 것으로 기대되는 반면, 동양제철화학은 경쟁기업인 일본 미쓰이다케다화학보다 높은 마진율을 받아 악영향이 우려되고 있다.

특히, 최근 중국 측 조사당국은 강화된 덤핑마진 산정방식을 적용하고 있는 것으로 분석돼 국내기업이 중국 덤핑에 대해 더욱 신중해야 할 것으로 보인다. 그동안 지연됐던 반덤핑 예비판정이 2003년 3월 상무성 출범 이후 신속하게 발표되고 있고, 특히 폐놀 예비판정 발표 다음 날 TDI 예비판정 결과가 발표되는 등 중국 조사당국의 반덤핑 업무추진 속도가 빨라지고 있기 때문이다.

TDI 수출현황

(단위: 1000달러, %)

구 분	1999	2000	2001	2002	2003(1-4)
전체수출	80,960(▽ 1.8)	149,956(85.2)	134,513(▽10.3)	132,551(▽1.5)	54,976(37.3)
중국수출	29,316(▽15.2)	44,867(53.1)	35,204(▽21.5)	37,662(7.0)	17,781(8.9)
중국수출 비중	36.2	29.9	26.2	28.4	32.3

중국은 2001년 12월 WTO 가입 이후 현재까지 11건의 반덤핑 조사개시와 철강제품에 대한 긴급수입제한 조사를 벌였으며, 앞으로도 카본블랙 등 석유화학제품과 주력 중국수출제품에 대한 반덤핑 제소 움직임이 지속될 전망이다. <조인경 기자>

<Chemical Journal 2003/06/13>