

삼성Atofina, 나프타 수급차질 타격

ADNOC, 극동아시아에 월 35만톤 공급 ... 나프타 가격하락에 안도

아시아 나프타(Naphtha) 가격폭등의 원인 제공자로 지목받고 있는 ADNOC(Abu Dhabi National Oil)의 나프타 감산은 생산설비 트러블에 의한 것으로 추정된다.

ADNOC은 공식적으로 나프타 생산량을 10% 감산한다고 발표했을 뿐 감산원인에 대해서는 정확한 언급하지 않고 있다.

정초부터 일본 나프타 가격이 1주일 동안 C&F Japan 톤당 59달러 폭등하게 했던 ADNOC의 감산소식은 2004년 전반기의 극동아시아 나프타 가격강세를 주도할 것으로 전망돼 국내외 석유화학기업들의 이목이 집중되고 있다.

국내 나프타 공급기업 관계자들은 “2월과 3월 Cargo가 지연되는 것은 ADNOC의 트러블에 의한 것”으로 추정하면서 ADNOC의 Condensate에 문제가 있는 것으로 예상하고 있다.

현재 ADNOC이 극동아시아에 공급하는 나프타는 장기공급 계약분 30만톤과 Spot 거래분 5만톤 등 35만톤으로 집계된다.

ADNOC의 나프타 계약물량은 1-3월, 4-6월, 7-9월로 등으로 3개월 간격으로 잡혀 있는데, 1월 삼성Atofina, Mitsubishi Chemical 및 Idemitsu Petrochemical과 계약된 나프타 공급량을 10% 줄였고, 2월에 계약된 총 4대의 Cargo 중 1대의 Cargo는 4월에, 3대는 6월에 공급한다고 통보했으며 3월 계약물량에 대해서는 구체적인 언급이 없는 것으로 알려졌다.

이에 따라 삼성Atofina 및 일본기업들은 나프타 Spot 구매가격이 올라 상당한 타격이 예상된다. 다만, 나프타 가격이 1월16일 C&F Japan 톤당 349달러로 하락해 안도의 한숨을 내쉬고 있다. 나프타 가격은 2003년 12월6일 330달러에서 2004년 1월2일 321달러로 하락했으나 1월9일에는 380달러로 폭등한 바 있다.

UAE(아랍에미리트)의 ADNOC은 현대Oil-Bank의 최대 주주로 IPIC(International Petroleum Investment)의 지분을 50% 소유하고 있다. 나머지 50%는 UAE의 아부다비 정부에서 소유하고 있다.

ADNOC이 생산하는 화학제품은 Crude Oil, Gas & Special Products, Refined Product로 나프타 생산능력은 Pentane Plus 125만톤, LS 나프타 57만5000톤, 나프타 340만톤 등으로 알려졌다.

Crude Oil로 Murban, Lower Zakum, Umm Shaif, Upper Zakum을, Gas & Special Products로 Natural Gas, Propane, Butane, Sulphur도 생산하고 있다.

Refined Product는 추출방법에 따라 연질, 경질, 중질 3가지로 구분되며, 연질제품으로는 Pentane Plus, LS Naphtha, Naphtha, Mogas, Reformate, 경질제품으로는 Jet A1, LS DPK, Gas Oil, 그리고 중질제품으로는 S R Residues, Bunker가 있다. <김동민 조사연구원>

<Chemical Journal 2004/01/19>