벤젠

생산현황

94년 벤젠의 총 생산량은 128만톤으로 전년대비 17.1% 증가했으며, 수입물량도 23만4500톤으로 5.2% 증가해 92년 BTX신증설 공사가 마무리된 이후 계속 감소경향을 보이던 벤젠 수입이 3년만에 다시 증가세로 전환했던 한해였다.

벤젠의 공급규모는 총 151만톤으로 15.1%의 높은 증가율을 나타냈다.

기업별로는 유공이 37만2000톤을 생산했으나 자체 소모량이 많아 실제 판매대상기업은 대농유화 등 소량 소비처에 한정했던 것으로 알려졌다.

벤젠 생산능력추이 및 가동률 (단위 : M/T, %)

단지	기업	1991	1992	1993	1994	1995	1994	
							생산량	가동률
울산	유공	323,000	323,000	323,000	323,000	323,000	372,006	115.2
	고려종합화학	30,000	30,000	30,000	30,000	30,000	29,342	97.8
여천	대림산업	180,000	180,000	180,000	180,000	180,000	137,695	76.5
	호남정유	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	151,829	151.8
	호남석유화학	-	57,000	57,000	57,000	57,000	63,658	111.7
	LG석유화학	-	111,000	111,000	111,000	111,000	144,909	130.5
	한화종합화학	-	66,000	66,000	66,000	66,000	62,454	94.6
대산	현대석유화학	140,000	140,000	140,000	140,000	140,000	130,128	92.9
	삼성종합화학	140,000	140,000	175,000	175,000	175,000	192,607	110.1
온산	쌍용정유	44,000	44,000	44,000	44,000	44,000	38,046	86.5
인천	한화에너지	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000	26,986	54.0
합계		1,007,000	1,241,000	1,276,000	1,276,000	1,276,000	1,349,660	105.8

호남정유는 15만2000톤으로 151.8%의 가동률을 보였으며 LG석유화학도 14만5000톤을 생산해 130.5%, 삼성종합화학이 19만3000톤을 생산해 110.1%, 호남석유화학이 6만4000톤을 생산해 111.7% 등 100%를 훨씬 웃도는 높은 가동률을 보인 것으로 나타났다.

벤젠의 국내 수요는 141만3000톤으로 전년대비 8.5% 증가한 것으로 나타났으며 내수물량은 정체를 보인 것에 반해 로칼수출물량이 16만9000톤으로 전년대비 무려 155.6% 증가했다.

또 직수출도 9만8000톤으로 153.3% 증가해 로칼 및 직수출 물량이 크게 늘어난 것이 벤젠 생산 및 수입을 증가하게 한 원인으로 분석되고 있다.

벤젠의 수급동향 (단위 : M/T, %)

구분		1991	1992		1993		1994	
		수량	수량	증감률	수량	증감률	수량	증감률
공급	생산	568,772	931,637	63.8	1,093,015	17.3	1,280,051	17.1
	수입	296,284	280,879	▽5.2	223,018	▽20.6	234,558	5.2
	계	865,056	1,212,516	40.2	1,316,033	8.5	1,514,609	15.1
수요	내수	535,364	875,363	63.5	1,012,900	15.7	1,009,113	▽0.4
	로칼수출	12,929	41,423	220.4	66,230	59.9	169,293	155.6
	직수출	45,349	14,500	▽68.0	38,819	167.7	98,334	153.3
	계	593,642	931,286	26.9	1,117,949	20.0	1,276,740	14.2
재고		34,124	38,736	13.5	39,152	1.1	48,713	24.4
국내수요		844,577	1,197,665	41.8	1,302,148	8.7	1,412,964	8.5
과부족률		-32.7	-22.2		-16.1		-9.4	

수요현황

벤젠의 최대 수요처는 SM으로 94년 SM 생산량은 133만7200톤으로 전년대비 7.2% 성장했으며 93년에는 124만4000톤으로 2.6% 성장했다.

94년의 수요증가율이 93년을 앞서고 있는 것도 벤젠 생산량 및 수요증가의 원인으로 지적되고 있다. 그러나 벤젠 수요증가의 원인은 이러한 외견상의 SM 수요증가 외에도 수출증가 및 싸이클로헥산용 수요증가도 역할을 한 것으로 풀이되고 있다.

벤젠의 용도별 수요구성비를 보면, SM용은 93년 78만5000톤으로 70.2%의 구성비를 보였으며 94년에는 79만2000톤으로 62.1%의 구성비를 보여 수량은 다소 늘었으나 오히려 전체수요 중에서 차지하는 비중은 낮아진 것으로 나타났다.

벤젠 수요현황(용도별) (단위 : M/T, %)

구 분	1991		1992		1993		1994	
	수 량	구성비	수 량	구성비	수 량	구성비	수 량	구성비
Cyclohexane	89,598	13.7	72,933	7.8	105,910	9.5	142,139	11.1
LAB	31,654	4.8	38,352	4.1	44,177	4.0	24,622	1.9
SM	382,264	58.5	740,546	78.8	784,701	70.2	792,283	62.1
MA	13,734	2.1	16,934	1.8	20,241	1.8	22,359	1.8
Phenol	40,258	6.2	48,545	5.2	53,762	4.8	58,357	4.6
Nitrobenzene	1,292	0.2	919	0.1	24,297	2.2	30,562	2.4
Cprolactam	311	0.0	212	0.0	297	0.0	145	0.0
기 타	9,034	1.4	5,744	0.6	45,660	4.1	106,001	8.3
합 계	568,145	87.0	924,185	98.3	1,079,045	96.5	1,176,468	92.1
수 출	84,948	13.0	15,955	1.7	38,904	3.5	100,272	7.9
총 계	653,093	100.0	940,140	100.0	1,117,949	100.0	1,276,740	100.0

반면 싸이클로헥산용 벤젠 수요는 14만2000톤으로 93년의 10만6000톤보다 34.2% 증가했으며 구성비도 93년 9.5%에서 94년 11.1%로 크게 높아졌다.

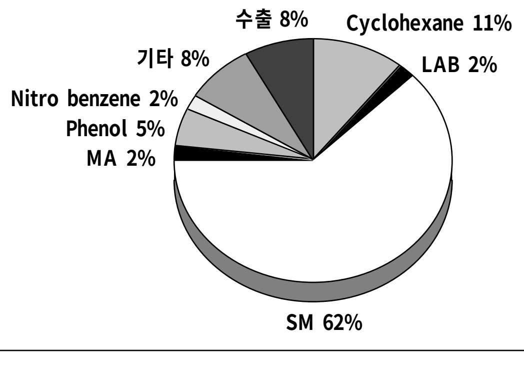
특히 수출 증가량은 93년 4만톤에서 94년 10만톤으로 150%이상의 증가율을 나타내 전체 수요의 7.9%를 차지하고 있으며 이는 93년의 3.5%보다 2배이상 증가한 것이다.

기타 MDI에 사용되는 Nitrobenzene용 수요는 93년 2만4000톤에서 94년 3만1000톤으로 25.8% 늘어났으며 구성비도 93년 2.2%에서 94년 2.4%로 높아졌다.

반면 LAB용 수요는 93년 4만4000톤에서 94년 2만5000톤으로 44.3% 감소해 물량자체가 감소한 것은 물론 구성비도 93년 4.0%에서 94년 1.9%로 크게 낮아졌다.

페놀용 수요는 93년 5만4000톤에서 94년 5만8000톤으로 물량은 8.5% 증가했으나 수요구성비는 93년 4.8%에서 94년에는 4.6%로 다소 낮아졌다.

벤젠의 수요구성비(1994)



향후 벤젠수요에서 SM이 차지하는 비중은 현재 수준에 머물거나 조금씩 감소하고, 기타 벤젠유도품의 비중이 높아질 것으로 예상되고 있다. 이러한 현상은 SM용 수요비중이 92년 78.8%로 급격히 높아진 이후 93년 70.2%로 낮아지고 94년 62.1%로 낮아지는 추세에서도 잘 나타나 있다.

그러나 일부에서는 SM증설이 활발해 삼성종합화학이 20만톤, 유공 17만7000톤, 현대석유화학 20만톤, 포스코

켐이 25만톤 증설계획을 추진중인 것으로 알려져 SM용 벤젠 수요가 증가할 것으로 전망하고 있다.

이에 대비해 삼성종합화학 등은 NCC 증설과 함께 BTX 생산설비도 크게 증설할 계획인 것으로 알려졌다.

가 격

벤젠가격은 94년 상반기까지 200달러대에서 머물더니 7월들어 톤당 300달러이상으로 높은 가격을 형성하고 95년 초까지 이러한 현상이 지속된 것으로 나타났다.

94년1월 톤당 225 235달러를 형성하던 가격이 5월에는 265 275달러로 인상되었으며 7월에는 305 315달러, 10월 325 335달러, 12월 355 365달러, 95년 1월 365 375달러로 지속적으로 상승행진이 계속되었다.

이러한 가격상승은 미국의 가격상승 여파 때문으로 94년12월말 미국이 벤젠가격을 갤론당 110센트까지 올렸으며 이러한 영향이 반영되어 당시 국내기업의 중국 수출가격이 C&F 톤당 365달러수준을 보였다.

전 망

95년 국내 벤젠 수요는 SM공장의 신증설이 늦어짐에 따라 큰폭의 증가는 없을 것으로 예상되고 있으며, 수출을 포함한 판매는 133만8000톤으로 94년 127만7000톤 대비 4.8%의 증가가 예상되고 있다.

국내수요(직수출 포함)는 94년 151만1000톤대비 3.8% 증가한 156만8000톤에 달할 것으로 전망돼 수요증가에 따른 가격상승은 없을 것으로 보인다.

그러나 국내 벤젠가격은 미국 CP가격과 연동 산정되고 있어 미국 및 세계 벤젠시장이 국내 가격결정에 큰 영향을 미칠 것으로 전망되고 있다.

벤젠가격을 주도하고 있는 유공은 벤젠가격 포뮬러를 95년4월 이후 가격인상을 위해 기존의 USCP+3.03달러에서 USCP+12달러로 변경하고 이를 95년1월부터 소급 적용하겠다고 수요자 기업에게 통보해 94년 하반기부터 계속된 벤젠가격 인상이 95년에도 당분간 지속될 것으로 전망되고 있다.

유공은 95년 1월분 공급가격을 톤당 26만원에서 26만9000원으로 3.46%, 2월분은 28만4000원에서 29만4000원으로 3.52%, 3월분은 23만6000원에서 24만6000원으로 4.24% 인상한 것으로 알려졌다.

95년7월 기준 벤젠가격은 285 290달러로 200달러대로 진입했으며 중국의 구매가 재개되기 이전에는 다소 약세가 계속될 것으로 전망되고 있다.

< '96 화학연감>