합성고무, 자동차 타이어 호조 "기대"

일본, 2003년 1-6월 출하 3.8% 증가 … 코스트 상승 따라 가격인상

일본의 합성고무 수요가 자동차 생산호조를 바탕으로 꾸준히 증가하고 있으며 원료코스트 상승에 따라 2003년 여름에는 가격도 인상됐지만 사업환경은 한층 어려워질 것으로 예상된다.

국제경쟁에 노출돼 있는 수요기업들의 코스트 절감 요구와 타이어 메이커의 해외진출에 대한 대응, 사업기반의 안정에 필수적인 고기능·고부가가치화 등이 과제로 대두되고 있다.

일본의 합성고무 수급은 최근 들어 회복세가 현저해지고 있다.

일본 경제산업성에 따르면, 2002년 합성고무 생산량은 152만톤으로 전년대비 3.8%, 수요량(판매)은 145만톤으로 5.3% 증가했다. 모두 IT 불황 이전 수준에는 미치지 못하나 회복세는 뚜렷해지고 있다.

일본고무공업협회에 따르면, 2002년 합성고무 출하량은 고무공업용, 기타용에 수출을 더해 총 163만톤으로 5.8% 증가해 호조를 보였다. 수요호조는 2003년에도 계속되고 있으며 2003년 상반기(1-6월)에는 83만톤으로 전년동기대비 3.8% 증가했다.

합성고무 수요회복은 자동차 생산호조와 이에 따른 타이어 생산호조가 견인하고 있는데, 2002년 자동차 생산은 1026만대로 2년만에 플러스로 전환되며 4.9% 증가했다. 2003년 들어서도 상반기에 513만대로 전년동기대비 1.6% 증가해 호조세가 이어지고 있다.

일본의 합성고무 수요 (단위: M/T, %)

구 분	2002		2003.1-6	
	수 량	증감률	수 량	증감률
고무공업용	817,893	3.8	435,238	9.2
기타용	366,938	0.8	179,294	▽0.6
소 계	1,184,831	2.9	614,532	6.2
수 출	447,491	14.3	213,759	▽2.6
합 계	1,632,322	5.8	828,291	3.8

자료) 일본 경제산업성, 일본고무공업협회

타이어 생산도 2002년 고무 소비량 기준 119만톤으로 전년대비 6.3% 증가했고, 2003년 상반기에는 62만톤으로 전년동기대비 8.5% 증가해 자동차 생산을 웃도는 대폭적인 증가를 기록했다.

SBR, BR, IR 소비는 자동차 타이어·튜브용이 모두 2자릿수 증가했고, EPDM도 타이어용이 7.4% 증가해 전년실적을 웃돌아 자동차, 타이어 생산 호조를 뒷받침하고 있다.

자동차 타이어용 중심의 합성고무 수요증가를 바탕으로 합성고무 생산기업들은 나프타 가격상승 및 에틸렌, 부타디엔, SM(Styrene Monomer) 등 원료코스트 상승에 따라 2003년 여름에 가격을 6-10% 인상했고 7월에는 목표를 70% 정도 달성했다. 교섭과정에서는 나프타 링크 방식도 제안됐는데, 앞으로의 과제가 되고 있다.

그러나 수요의 대부분을 차지하는 타이어나 자동차부품은 국제경쟁이 치열하고 수요기업들의 코스트 절감요구가 강해지는 등 해결과제가 산적해 있다. 또 타이어 메이커의 해외시장 전개에 대응한 해외거점 구축 등 새로운 요구도 점차 강해지고 있다.

이에 따라 합성고무 생산기업들은 철저한 생산효율화 추진, 해외사업 전개 강화, 고기능 그레이드의 중점개발 등 사업기반 강화책을 실시하고 있다.

<화학저널 2004/09/08>

Copyright ⓒ 2003 by CMRI 화학경제연구원