

일본, 92년 경 · 중량 자동차 NOx 30~60% 감축

일본의 디젤버스 · 트럭중 차체 중량이 2.5톤 이하인 경 · 중량차 배기가스 배출억제 장기목표가 97년에 달성된다.

이는 배출가스 재순환 장치와 촉매, Inter Cooler 부착 가급기 등을 개량해 현행 NOx 규제값보다 30~60% 억제한 PM(입자복물질) 등의 장기목표값을 5년 이내에 달성할 수 있을 것으로 보이기 때문이다.

<표> 일본의 메탄올 자동차 배출가스 관계 기술지침

자동차 종별		측정mode	일산화탄소	탄화수소	질소산화물	포름알데히드
승차정원 10인 이하 및 차량 총중량 1700kg 이하		10.15〃	2.1g/km	0.25g/km	0.25g/km	0.015g/km
		11〃	60g/test	7.0g/test	4.4g/test	0.41g/test
차량 총중량 1700kg ~ 2500kg 이하		10.15〃	13.0g/km	2.10g/km	0.40g/km	0.018g/km
		11〃	100g/test	13.0g/test	4.4g/test	0.49g/test
차량 총중량 2500kg 이상	디젤 Cycle 원동기	D6〃	790ppm	510ppm	250ppm	
		10.15〃				0.18g/km
		11〃				1.43g/test
	Auto Cycle 원동기	6〃	1.2%	410ppm	430ppm	
		G13〃	102g/Kwh	6.2g/Kwh	4.5g/Kwh	
		10.15〃				0.18g/km
		11〃				1.43g/test

주) ① 위 수치는 평균값, 포름알데히드는 허용한계치

② Auto Cycle중 6mode는 92.9.30까지, G13mode는 10.1 이후 적용

기타 가솔린차는 중간급차가 6년, 2.5톤이 넘는 중량차는 7년 후에 각각 장기목표값을 달성할 수 있을 것으로 보이고 있다.

<화학저널 1992/8/15>