

< - SM >

■

“ ”

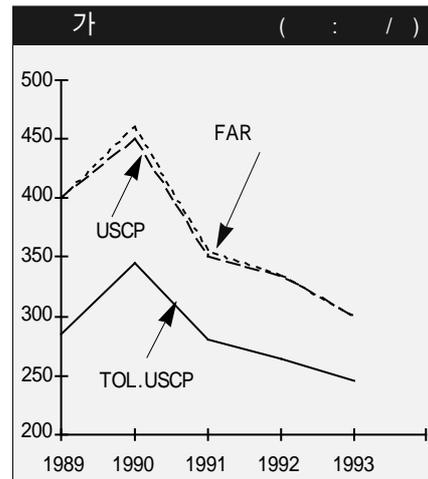
93

가

가,

US CP (US CP-US 2)/MT
 가 7~10 가 SM
 , 가 93 가 80%
 35~40 가
 80 CP가 5~10

(: 1000MT/)			
	()		
			111
			180
			130
			130
			100
			651
	S M		336 (300), (120)
			68 (100)
	M D I		35 HBU(40)
			439
			323
			44
			30
			397
	S M		344 (210), (225)
			132 (140)
			60 (160)
			20 (17)
			556
			175
			140
			315
	S M		292 (240), (125)
			50
	-		1,413
	-		1,287
			126



가	(: /)				
	1989	1990	1991	1992	1993
US CP	399	450	349	336	302
FAR EAST	399	459	354	336	303
TOL. US SP	290	340	278	263	242

BTX 93 가 CP가 -20
 가 , 93 BTX , 93 22 45

(: 1000T/)							
	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993()
	36,710	40,420	41,290	42,820	43,010	41,720	42,800
	3,620	2,640	1,150	1,210	1,910	1,800	1,650
	790	1,370	850	1,750	340	440	460
	35,920	38,910	39,070	39,120	41,070	39,910	40,650
	3,620	2,780	2,520	3,160	3,510	3,170	3,340
가 (%)	71.8	76.1	73.7	73.8	73.9	72.9	76.3

90 , 20 5% 2%
 가 93 25% 0.5% ,
 93 1 , 1500 , 5000 , 1500
 1 8000 80~90%
 93 93 1 12 Taiyo 2000 Chevron
 9000 Mitsui 가 2 4000 3~4
 NCC BTX 가

(: 1000T/)					
	1988	1989	1990	1991	1992
	314	301	414	569	932
	22	23	152	296	281
	256	270	330	535	875
	36	10	33	13	41
	30	29	46	45	23
	322	309	409	593	939
	314	303	515	845	1,198
	7	4	17	34	39
			(100)	(140)	(57)
				(175)	(50)
					(111)
					(66)

34 4000 , 13 2000 , 6 ,
 2 55 6000 15 9000
 17 5000 , 14 31 5000 ,
 SM 29 2000 2 3000 가

92 7 94 6 1500
 Taiyo
 92 7 93 6
 2000 Taiyo
 93
 18 ,
 10 , 11 1000 ,
 13 , 13 65
 1000 SM
 SM 33 6000 , 6
 8000 , MDI 3
 5000 43 9000 21
 2000
 32 3000 ,
 4 4000 , 3 39 7000
 SM

가 5
 141 3000 128 7000
 92 138 76 111 1435 , 26 3411
 , 91 95.4%, 63.4% 가
 5 (87~91)
 가 31.0%

93
 92 가 93

(: M/T)									
	1990	1991	1992	1993					
				1	2	3	4	5	6
	413,830	568,772	931,637	116,168	109,218	98,928	97,972	68,330	85,576
	330,134	32,710	45,863	99,304	93,020	93,992	82,602	56,705	80,428
	32,710	12,929	41,423	4,473	2,799	2,600	2,469	577	3,698
	45,863	45,349	23,354	-	5,815	5,019	2,445	5,923	11,323
	408,707	593,642	940,140	103,777	101,634	101,611	87,516	63,203	95,449
	17,278	34,124	38,736	51,175	58,707	56,024	66,540	71,824	61,951
	151,988	296,284	280,879	35,452	18,543	22,086	23,510	17,231	9,985
	514,832	844,577	1,197,665	139,229	114,362	118,678	108,581	74,513	94,111

13 , 가 93 5 7000
 7000~1 TPG 1500
 , 93 1 가 6500 3000
 , 3000 , 1500
 13 93 12 SM , 93
 5 SM 28 30 93 6
 2 6000 가 1300 , 1300
 18 SM 12 , 가 SM 12
 가 SM
 SM 1 9000 10 가 SM
 Chevron 3000 Taiyo spot 3500 , Mitsubishi 1500 ,
 1500 2000 ,
 92
 가 가 CP-5 , spot 가 CP-10~15 ,
 가 가 10~15 가 290 , 8 가 270

92 300 가 1 , 1 , Taiyoga
 가 1300 20%
 Taiyo · Chevron · Sumitomo
 가 1500 10%
 2000~2500
 2 1000 3 ,
 Taiyo 2000 , Chevron 1
 가
 , 가 가
 가 (US CP x 0.299(gal/MT x 1.014))
 가
 가 x 1.15 , 가
 가 US CP + (4~6)
 US CP + 1.014 C&F 가 , 93 가
 , 가 US
 CP + 15
 가 , 93
 , Chevron 1
 US CP + 1.014가 SM
 SM 가 US x 0.014
 , 93 가 CP가 , CP가
 92 12 spot FOB 97.5 , 2/4 가

SM (1992)		(: 1000M/T)													
		(225)	(210)	(135)	(300)	(100)	(200)	(1,170)	SABIC	SHELL					
(292)		63	12	-	-	17	13	105	11	24	29	36	-	100	205
BASF(170)		32	17	-	-	35	33	117	12	10	3	10	-	35	152
(120)		-	85	-	-	-	-	85	-	-	-	-	-	-	85
(235)		-	-	-	215	-	-	215	-	-	-	-	-	-	215
(150)		-	-	44	-	-	79	123	6	15	-	15	-	36	159
(90)		-	-	-	6	34	5	45	-	-	-	-	-	-	45
(33)		14	17	-	-	-	-	31	-	-	-	-	-	-	31
(15)		-	-	6	9	-	-	15	-	-	-	-	-	-	15
(60)		7	15	8	4	10	7	51	-	-	-	8	-	8	59
		116	146	58	234	96	137	787	29	49	32	69	0	179	966
		108	25	79	98	16	102	428	-	-	-	-	-	-	-
		224	171	137	332	112	239	1,215	-	-	-	-	-	-	-

95 spot 가 6 가 가 가
 가 가 가 RVP
 93 가 가 Oxygenate MTBE
 가 가 가 가 가
 가 가 HDA
 가 가 HDA 가
 /가 가 가 가 가
 HDA
 4/4 가
 10 Contract FD 450~470DM 가 , 가
 가 432DM 90
 spot 가 FOB 270~272
 가 가 가 US sport 90 Crude가 15.5
 가 가 가 가 3/4
 가 가
 가 가
 NCC 가 Pygas ,
 Pygas 가 HDA 가
 93 92 3% ,
 가 , SM 가
 가 가 「Clean Air Act」
 1.0Vol% 가 1.8~2.0Vol% , 92
 0.8Vol%가 , 300
 93 475
 SM , 가
 Octane-booster MTBE 가 Octane-booster 가 ,
 , HDA/TDI 가 가 가
 가 가 가 가 가
 SM

92 spot가 93 3 가 (CP가) US CP
 93 80 US CP가 93 US CP
 96 98 (287 ~ 293)
 94 , 95 US CP 가 1.05 (314), 1.10 (329)
 SM 가
 93 ~ 95 BTX , ,
 가 Mobil 93 15 , Exxon 95 15 , CPC 5
 93 12 , CPC Refomer가 94 12 , Chevron 2
 94 15 , NPC가 94 23 .
 89 가 가 가 가
 가 가 가 가
 85 가 14.6% ,
 90 90
 116 가 96 3700 가
 가 가
 Clean Air Act Reforming 가 가
 96 가 85% 가 6.0%
 92 가 670 가
 70% 9.5% , 96 가
 96 가 1740 , 2060 92% 가 139%
 가 84 ~ 85% 가
 96 가 91%
 96 3730 가 170
 가 96
 72% RFG 가 Reforming
 Severity가

CAA
Reformer

가

2.8
70%

< 1993/12/6 >