리드프레임 수입비중“ 높다"

일본 의존도 전체수입의 61.9% … 국내 개발도 활발

리드프레임(Lead Frame)의 수입비중이 여전히 높은 것으로 나타났다.
93년 상반기중 수입실적은 9357만달러로 동기간 수출실적인 1632만달러보다 6배에 가까운 금액을 기록했다.
국가별 현황을 보면 일본에서 수입되는 금액이 5789만달러로 수입물량 전체의 61.9%를 점유하고 있으며 홍콩은 2188만달러 23.4%, 기타 1380만달러 14.7% 등을 차지하고 있다.
따라서 리드프레임은 일본수입 비중이 여전히 월등한 것으로 나타났다.
수출은 주로 동남아지역에 하고 있는 것으로 나타났는데 필리핀에 492만 달러를 수출하여 전체 수출물량중 30.1%를 차지하고 있으며 대만으로 441만 달러 27.0%, 말레이지아 253만달러 15.5% 기타 446만달러 27.4% 등을 기록하고 있다.

국내 리드프레임 수출입 현황(1993년 1~6월)
(단위 : 만달러, %)

구 분	수입		수출	
	금액	점유율	금액	점유율
일 본	5,789	61.9	52	3.2
홍 콩	2,188	23.4	73	4.5
싱 가 폴	478	5.1	59	3.6
말레이지아	446	4.8	253	15.5
미 국	416	4.4	106	6.5
대 만	12	0.1	441	27.0
영 국	10	0.1	1	0.0
타 이	6	0.0	128	7.8
필 리 핀	4	0.0	492	30.1
중 국	-	0.0	10	0.6
기 타	8	0.0	17	1.0
합 계	9,357	100.0	1,632	100.0

리드프레임은 칩과 외부회로와의 접속, 방열, 외부로부터의 보호 역할을 하는 구조재료로서 전기전도, 강도, 열전도 등의 특성이 우수해야만 한다.
한편, 최근 국내에서는 첨단 리드프레임의 개발이 활발히 진행되고 있다.
아남산업은 QFP용 208핀 리드프레임을 자체기술로 개발, 양산에 나섰다.
리드프레임의 경우 핀수가 200개이상인 것은 고도의 기술이 필요해 지금까지 전량 일본으로부터 수입해왔다.
아남산업은 컴퓨터비젼 시스템을 이용한 무인화 생산라인을 구축, 200핀 이상의 첨단 리드프레임을 중심으로 리드프레임 생산능력을 현재 월 100만개에서 93년말까지는 300만개 수준으로 확대할 계획이다.
삼성항공은 504핀 리드프레임을 자체기술로 개발, 일본과의 극세가공기술의 격차를 크게 줄였다.
삼성항공의 이번 개발제품은 에칭공법으로 100㎛두께의 니켈합금박판을 사용, 168㎛에 리드간격을 실현한 고정밀·고밀도 표면실장용 QFP제품으로 최근 수요가 크게 늘고있는 주문형 반도체에 적용, 고기능전자수첩, LCD, 드라이브, 인공지능 등 다양한 분야에 이용된다.

<화학저널 1993/12/20 · 27>