

TDI 수출 및 내수 안정지속

공급능력 5만톤 · 내수량 2만7000톤 ... 가격은 톤당 185만원선

그동안 정체양상을 보여왔던 TDI 수요가 94년에는 소폭 신장할 것으로 보인다.

관련업계에 따르면 Slab품과 자동차 도료 등에 사용되는 TDI는 93년 수요가 92년과 비슷한 2만6000톤에 머물렀으나, 94년에는 93년대비 5~6% 신장한 2만7000여톤에 이를 것으로 보인다.

이같은 신장은 93년의 경우 가구 · 신발 및 의류 등에서의 수요가 부진을 면치 못했으나 94년에는 이 분야가 바닥세에서 어느정도 회복될 것으로 보이며 자동차를 중심으로 한 관련산업이 회복될 것으로 보여 경기활성화에 따라 수요가 예상보다 더욱 증가할 것으로 보이기 때문이다.

국내 TDI 공급현황		(단위 : M/T)			
구 분	생산능력	1993		1994	
		내 수	수출량	내 수	수출량
한국화인케미칼	25,000	15,000	9,000	15,000	9,000
동 양 화 학	25,000	11,000	11,000	12,000	12,000
합 계	50,000	26,000	20,000	27,000	21,000

국내에서는 한국화인케미칼과 동양화학이 TDI를 공급하고 있으며 수입은 거의 이루어지지 않고 있다.

한국화인케미칼은 2만5000톤 생산능력대비 100%의 가동률에 내수 1만6000톤으로60%의 점유율을 보이고 있으며, 중국과 동남아 등에 9500여톤을 수출하고 있는데 94년에도 93년과 비슷한 추이가 예상되고 있다. 동양화학은 93년 2만2000톤을 생산, 1만1000여톤을 내수에, 1만1000여톤을 수출한

것으로 알려졌다.

국내 생산능력은 5만톤으로 내수량이 2만6000톤에 머물고 있음에도 불구하고, 100%의 가동률을 보이고 있는 것은 수출 호황으로 풀이되고 있다.

이는 TDI 제조공정이 다른 산업에 비해 어려운 편으로 세계적으로 수요증가율에 비해 공급증가율이 미치지 못하기 때문으로 풀이되고 있어 향후에도 이러한 현상은 당분간 지속될 것으로 풀이된다.

TDI의 주원료는 DNT와 클로린으로 전량을 국내에서 구매하고 있는데 수율은 DNT 1.23과 클로린 0.93이다.

TDI의 용도별 수요는 Slab품 50%, 자동차용 20%, 페인트 및 PU레진용이 20%, 기타 10%의 비중을 보이고 있다.

거래가격은 내수가격이 드럼기준 톤당 185만원, 로칼가격은 2020~2030달러선, 수출가격은 FOB 1900~1950달러선에 거래되고 있는데 국제가격이 상승함에 따라 하반기 이후 수출가격이 2000달러선에 이를 것으로 보인다.

<화학저널 1994/4/25>