

BTX, 아시아- US G “힘겨루기”

Benzene, Korea 215-225달러로 하락 ... 미국은 83-84센트로 상승

아시아 Benzene 가격은 FOB Korea 기준 톤당 215-225달러로 하락했다.

아시아 벤젠 가격은 나프타를 비롯한 에너지 가격이 하락하고 Styrene 시장이 약세를 나타냄에 따라 톤당 15달러 하락했다.

벤젠 생산기업들은 2월 운송물량 가격을 FOB Korea 기준 톤당 235-240달러로 유지하고 있고, 무역상은 2월 상순 운송물량 3000톤의 판매가격을 FOB Korea 기준 톤당 235달러로 요구하고 있다.

2월 운송물량 3000톤의 판매가격이 FOB Korea 기준 톤당 225달러까지 하락했고, 구매자들은 미국의 2월 계약 가격이 갤런당 85센트에 형성될 것으로 예상해 FOB Korea 기준 톤당 220달러를 제시하고 있다.

그러나 에너지 가격 하락에 따라 미국가격 예상치가 갤런당 80-85센트로 하락하면서 구매가격도 FOB Korea 기준 톤당 215달러로 동반 하락했다.

싱가폴의 플랜트 하나가 가동을 중단함에 따라 타이의 생산기업들이 2월 운송물량을 모두 팔아치움으로써 동남아에서 2월 공급물량이 타이트해졌다.

무역상이 판매가격을 FOB SE Asia 기준 톤당 230-240달러로 제시하고 있으나, 구매자가 나타나지 않았다.

미국의 벤젠 Spot 가격은 FOB US Gulf 기준 갤런당 83.75-84.25센트, 계약가격은 1월이 75.00센트를 형성하고 있다.

NYMEX 에너지 시장 약세에도 불구하고 1월 벤젠가격이 FOB US Gulf 기준 갤런당 83-84센트로 상승했다. 2/4분기 계약가격은 FOB US Gulf 기준 갤런당 88.0-89.5센트를 형성하고 있으나, 거래는 이루어지지 않고 있다.

1월 운송물량 공급이 부족해 1월 가격이 2월 계약가격에 비해 상승할 것으로 예상됐으나, 새로거래가 이뤄지지 않았고, 실제로는 갤런당 80.0-82.5센트로 하락했다.

Toluene 가격은 FOB Korea 기준 톤당 205-215달러로 톤당 8달러 하락했다. 아시아 톨루엔 시장은 동북아시아 가격이 하락한 반면, 동남아는 공급이 타이트해 가격이 상승했다.

에너지 가격 약세에 따라 구매자 신뢰가 주춤하고 있고, 중국의 공급기업들은 음력설이 다가옴에 따라 수요가 침체할 것을 감안하면 현재의 공급으로 충분하다고 보고 있다.

2월 상순 운송물량의 판매가격이 FOB Korea 기준 220달러인 반면, 생산기업들은 230-235달러를 유지하고 있다. 에너지가격이 추가 하락함에 따라 구매자들이 사라지고 있다.

미국 톨루엔 가격은 Nitration 그레이드 Spot 가격이 FOB US Gulf 기준 갤런당 75-77센트, Commercial 그레이드는 72-75센트를 형성하고 있다. Nitration 그레이드 가격이 약간 상승했으나, 휘발유 재고가 증가함에 따라 전반적으로 약세 분위기가 나타나고 있다.

아시아 Xylene 가격은 Solvent 그레이드가 FOB Korea 기준 톤당 225-235달러로 제자리걸음을 하고 있는 반면, Isomer 그레이드는 238-248달러로 상승했다.

아시아 자일렌 시장은 전반적으로 활동이 침체한 가운데, 생산기업들이 재고가 감당할만한 수준이라며 2월상순 운송물량 가격을 FOB Korea 기준 톤당 240-245달러에 유지하고 있다.

동남아는 싱가포르의 Petrochemical이 촉매제 교환을 위해 1주일간 No.2 Aromatics 컴플렉스의 가동을 중단함에 따라 공급이 타이트하다.

미국의 자일렌 Spot 가격은 FOB US Gulf 기준 갤런당 82.0-85.0센트로 상승했다.

<Chemical Daily News 2002/ 01/ 24>