

“Benzene 가격 32달러 폭등”

FOB Korea 285-295달러 … 나프타 가격상승 타고 BTX 호조

Benzene 가격은 FOB Korea 기준 톤당 285-295달러로 급등했다.

아시아 벤젠 가격은 수요증가, 공급 타이트, US Gulf Coast의 Aromatics · 국제유가 · 나프타 가격상승, 다운스트림 강세에 따라 톤당 32달러 폭등했다.

나프타 가격은 C&F Japan 기준 톤당 205-210달러로 200달러를 넘어섰다.

3월1일 4월상순 운송물량 3000톤이 FOB Korea 기준 톤당 295달러에, 4월하순 운송물량 3000톤은 FOB Korea 기준 톤당 300달러에 거래됐다.

여천NCC와 인천정유는 미국가격이 약간의 Contango 현상을 나타내고 있다는 이유로 4월 운송물량 판매가격을 FOB Korea 기준 톤당 300-310달러로 인상했다.

동남아의 생산기업들은 4월상순 운송물량을 FOB SE Asia 기준 톤당 297-300달러에 내놓고 있다. 타이의 구매자들은 4월 운송물량 6000톤을 CFR Thailand 기준 톤당 270-280달러에 구매할 의향을 나타내고 있다.

미국의 벤젠 Spot 가격은 FOB US Gulf 기준 갤런당 102.5-103.5센트, 2월 계약가격은 갤런당 95.0센트로 상승했다.

미국의 벤젠 가격은 3월 운송물량이 FOB US Gulf 기준 갤런당 103센트(톤당 308달러), 4월 운송물량은 갤런당 104센트(톤당 311달러)를 형성하고 있다. Styrene 플랜트의 정기보수 및 Cumene 약세에 따라 양대 시장 수요가 감소하고 있다.

Toluene 가격은 FOB Korea 기준 톤당 270-280달러로 상승했다.

아시아 톨루엔 가격은 서구의 무역상들이 구매에 적극적으로 나섬에 따라 3월하순 운송물량이 톤당 25달러 상승했다. 무역상들간에 3000톤이 FOB Korea 기준 톤당 270달러에 거래됐다. 한국의 생산기업들은 4월 운송물량을 FOB Korea 기준 톤당 290-300달러에 내놓고 있다.

그러나 중국의 구매자들은 가격상승 분위기에 휩쓸리지 않고 있으며, 2월 물량 2만톤이 3월로 넘어가는 등 재고가 건실한 수준인 것으로 분석되고 있다. 중국의 무역상들은 3월하순-4월상순 운송물량을 FOB Korea 기준 톤당 260-265달러에 구매할 의향을 보이고 있다.

동남아에서는 3월하순 운송물량 2000톤이 CFR SE Asia 기준 톤당 310달러에 제시되고 있으며, 구매가격은 CFR Batangas 기준 톤당 285달러를 나타내고 있다.

미국의 톨루엔 가격은 Nitration 그레이드 Spot가 FOB US Gulf 기준 갤런당 89.5-90.5센트, Commercial 그레이드는 85.5-87.5센트를 형성했다.

Xylene 가격은 Solvent 그레이드가 FOB Korea 기준 톤당 290-300달러로 상승했다.

아시아 자일렌 가격은 생산기업들이 추가 가격상승을 예상해 물량을 시장에서 철수함에 따라 공급이 타이트해져 한국가격이 톤당 27달러 상승했다.

2월 넷째 주에 물량을 확보한 서구의 무역상들도 가격상승을 기대하고 물량을 내놓지 않고 있어 거래가 부진하다.

Spot 시장에서 무역상은 FOB Korea 기준 톤당 290달러에 구매할 의향을 나타내고 있는 반면, 4월상순 운송물량 판매가격은 FOB Korea 기준 톤당 310달러를 나타내고 있다.

미국의 자일렌 Spot 가격은 Mixed 그레이드가 FOB US Gulf 기준 갤런당 99.0-101.0센트를 형성하고 있다. 미국의 자일렌 가격은 톨루엔 가격 강세와 PX(Paraxylene)가 Mixed Xylene 가격을 끌어올림에 따라 상승세를 멈추지 않고 있다.