

일본, 페타이어 재활용률 2% 하락

2002년 열 이용감소로 87% 불과 ... 재생 90만1000톤으로 3.9% 감소

2002년 일본의 페타이어 리사이클 비율이 87%로 전년대비 2%p 하락했다.

일본 타이어 리사이클협회에 따르면, 페타이어 총 발생량은 1억600만개로 전년대비 100만개 감소했고, 중량은 104만톤으로 1만9000톤 감소했다.

리사이클 이용은 90만1000톤으로 3.9% 감소했는데, 이용률이 많은 시멘트 소성(燒成)용 및 제철용도 감소했다. 열 이용이 57만9000톤으로 9.1% 감소해 저조했던 것이 영향이 미친 것으로 해석된다.

페타이어는 타이어 교체 발생분이 8200만개로 1.3% 감소했으며 중량은 83만5000톤으로 2.9% 감소했고, 폐차 발생분이 2400만개로 보합세였으며 중량은 20만5000톤으로 3.7% 증가했다.

이에 따라 제지공장 쪽에서 이용률이 증가했으나 전체적인 열 이용은 상대적으로 감소했다.

원형·가공이용은 재생타이어 대용, 재생고무·고무분(紛) 모두 감소해 17만4000톤으로 3.9% 감소했다.

일본의 타이어 리사이클 현황(2002)

(단위: 1000M/T, %)

구 분				2001		2002		
				중 량	구성비	중 량	구성비	증감률
리 사 이 클 이 용	일본	원형/ 가공 이용	재생타이어 대용	43	4	41	4	▽4.7
			재생고무/고무분	98	9	93	9	▽5.1
			기 타	40	4	40	4	0
			소 계	181	17	174	17	▽3.9
	국내	열이용	시멘트 소성용	316	30	284	27	▽10.1
			중소 보일러	70	7	66	6	▽5.7
			제 철	90	8	55	5	▽38.9
			금속제련	30	3	26	3	▽13.3
			타이어 메이커 공장용	55	5	56	6	1.8
			제 지	70	7	86	8	22.9
			발전(타이어 메이커 공장 외)	6	1	6	1	0
			소 계	637	61	579	56	▽9.1
	해외	수 출	120	11	148	14	23.3	
	합 계			938	89	901	87	▽3.9
기 타	매 립	17	2	31	3	82.4		
	유통재고	104	9	108	10	3.8		
	소 계	121	11	139	13	14.9		
총 계			10,159	100	1,040	100	▽1.8	

일본 재무성에 따르면, 중고타이어, 재생타이어 대용 등 수출은 환율 등에 따라 감소했으나, 2000년 후반부터 회복되기 시작해 2001년은 14만8000톤으로 23.3% 증가했다.

페타이어 부재 중 시멘트, 제철 가운데 Steel, 황 원재료 이용, Carbon 환원제 이용, 석회분 원재료 이용으로 환산한 2002년 리사이클 형태를 분류하면, 재사용이 8만1000톤으로 8%를 차지했으며, Material Recycle이 17만8000톤으로 17%를 차지했다.

또 Thermal Recycle이 49만4000톤으로 48%를 차지했으며 해외수출분이 14만8000톤으로 14%를 차지했다.

<Chemical Journal 2003/06/13>