

일본 카본블랙 수요 급속회복

타이어 수요 2자리수 증가 따라 ... 2002년부터 풀가동 상태

일본의 카본블랙(Carbon Black) 수요가 급속히 회복되고 있다. 2002년 카본블랙의 최대 수요처인 타이어 수요가 수출을 중심으로 2자리수 증가했기 때문이다.

또 일본의 대형 카본블랙 생산기업들은 2001년 말 만성적인 적자에서 탈출하기 위해 설비의 가동중지 또는 정지 등으로 사업구조 개혁을 추진해 2002년에는 풀가동한 것으로 나타나고 있다.

일본 카본블랙협회에 따르면, 2001년 수요는 80만2758톤으로 전년대비 5.6% 감소해 과거 최고 수준이었던 2000년과 비교할 때 어려운 한해였다.

국내수요는 타이어용이 58만991톤으로 3.5%, 일반고무용은 15만6437톤으로 11.7%, 비고무용은 4만4451톤으로 8.3% 감소함으로써 총 78만1879톤으로 5.5% 감소했다. 수출은 9.1% 감소한 2만879톤으로 집계됐다.

2001년에는 일본의 자동차 생산대수가 1000만대를 넘지 못해 타이어 수요가 부진했기 때문으로, 일본 내수용은 제자리걸음 수준이었으나 생산량의 절반을 차지하는 수출용이 5% 이상 감소했다. 미국경기의 부진에 따른 트럭, 버스 수요의 급감 때문으로 미국의존도가 높은 동남아시아용 수출도 부진해 카본블랙의 2001년 출하 실적은 12개월 연속 부진했다.

카본블랙 수입량도 일본시장의 정체로 전년대비 4% 감소한 7만8910톤에 머물렀다.

일본의 카본블랙 수요

(단위: M/T, %)

구 분		1998	1999	2000	2001	증감률
ISAF	준초내마모성	130,790	141,149	158,444	153,949	▽2.8
HAF	고내마모성	320,495	327,975	317,930	287,518	▽9.6
FEF	양압출성	112,176	112,225	130,283	126,453	▽2.9
FPF	범용성	70,913	71,665	74,083	73,578	▽0.7
SRF	중보강성	28,925	30,291	29,988	28,233	▽5.9
F T	미립열분해	7,331	7,655	6,888	6,635	▽3.7
고무용 계		670,630	700,960	717,516	676,366	▽5.7
비고무용		40,934	45,150	47,769	44,074	▽7.7
합 계		711,564	746,110	765,285	720,440	▽5.9

일본 카본블랙 시장은 얼어붙은 수요와 함께 원료가격 상승, 가격경쟁, 물류비용, 다양한 그레이드 생산으로 수익을 압박하고 있는데 그렇지 않아도 만성적인 적자에 허덕이고 있는 실정이라서 사업성이 급속히 악화되고 있다.

이에 따라 東海카본은 2001년 말 若松공장 생산능력의 30%에 달하는 1만8000톤 라인을 폐쇄했다. 인원감축과 생산효율을 높여 흑자체질로 전환하기 위한 것으로 부족분은 石巻공장 증설으로 보충하고 있다.

Mitsubishi Chemical도 사업재편을 추진하고 있다. 채산성 개선의 여지가 보이지 않는 黒崎사업소는 고무용 카본설비 가동을 중지하고 특성을 살린 분야를 강화할 계획이다. 黒崎사업소를 컬러카본 전용공장으로 전환해 수익성을 중시하고, 고기능화도 가속화해 Master Badge, 블록 성형제품, 잉크·수지 착색제품 개발을 서둘러 시장 우위성을 확립하겠다는 전략이다.

東海카본과 Mitsubishi의 생산감축은 자동차 관련기업들이 소재·부품의 조달비용 감축 움직임을 가속시키고 있기 때문으로, 자동차 및 타이어 생산기업들은 2001년 엄청난 수익을 거둬들였다.

<Chemical Journal 2003/08/21>