

MDI 사업성 "호조" 전환

수요증가 및 가격 상승으로 ... P.MDI가격 2500달러 상회

국내 MDI 수급이 균형을 이루고 있는가운데 가격상승과 수요증가로 관련업계의 수익성 향상이 기대되고 있다.

폴리우레탄의 원료인 MDI는 93년까지 공급과잉에 수입품의 가세로 가격이 급락하는등 고전을 면치 못했으나 94년초부터 국내 생산기업들이 정상가동에 들어가고 수입량이 반감되면서 국내 자급체계를 갖추는데 94년 하반기이후 자동차·가전 등 관련산업의 호황에 따른 수요증가와 함께 가격이 상승해 관련기업들의 영업환경이 호전되고 있는 것으로 나타났다.

국내 MDI 수급추이		(단위 : M/T, %)				
구 분		1992	1993	1994	1995 (1~3월)	동기대비
공급	생 산	7,277	44,285	62,358	16,493	9.6
	수 입	13,956	6,061	5,507	1,185	▽8.4
수요	내 수	-	49,672	69,583	19,167	9.5
	직수출	131	428	382	167	67.1
재 고		2,334	4,220	3,669	3,882	5.6

그동안 세계적으로 MDI업계는 경기불황에 따른 수요정체와 각국의 지속적인 신증설로 80%이하의 낮은 가동률을 보이는등 어려움을 겪었으나 94년 들어 미국을 시작으로한 세계적인 경기회복으로 수요가 증가하고 과잉생산 및 가격하락으로 인한 누적적자를 만회하기위한 노력으로 가격이 상승하기 시작, 기초원료인 벤젠가격 상승 까지 겹쳐 94년 하반기이후 가격이 급등하기 시작했다.

즉, C&F Japan 기준 95년 1월가격이 Pure MDI가 톤당 2500달러, Crude MDI가 톤당 1750달러를 기록함으로써 94년 2/4분기대비 60%이상 상승했다.

95년들어서도 가격상승세가 지속돼 5월 미국 계약가격은 Pure MDI가 최고 톤당 3300달러를 돌파했고, Crude MDI도 톤당 2500달러를 넘어선 것으로 나타났다. 현재 미국 Spot가격은 이보다 약간 낮은 수준을 보이고 있어 MDI가격은 점차 안정세를 보일 것으로 전망된다.

국내 MDI 생산능력은 한화바스프우레탄이 연산 4만톤, Crude MDI를 수입 정제해 국내 공급하고 있는 금호미쓰이도아츠와 한남다우폴리우레탄이 각각 2만톤, 1만5000톤규모로 나타났다.

94년기준 기업별 생산량은 한화바스프 4만톤, 금호미쓰이도아츠 2만톤, 한남다우가 5000톤 정도인 것으로 알려졌다으며, 생산량의 거의 전량을 국내 공급한 것으로 나타났다.

국내 MDI 생산추이를 보면, 실질적으로 정상가동을 시작한 93년이 4만4000톤, 94년에는 전년대비 40%이상 증가한 6만2000톤을 기록해 일부수요에서 대체수요가 가능한 TDI 생산량 4만6000톤을 넘어선 것으로 나타났다.

수입량은 92년 1만4000톤에 달했으나 93년이후 급격히 감소해 94년 5500톤에 머물렀으며, 수출량은 400톤 정도로 미미한 수준이다.

한편, 일본으로부터 조MDI를 공급받아 정제생산하던 금호미쓰이도아츠는 벤젠원료로 부터 아닐린을 거쳐 MDI를 생산할 수 있는 플랜트를 거의 완공단계에 있는 것으로 알려져 오는 8월말경 시험가동에 들어갈 것으로 보인다.

이로써 금호미쓰이도아츠는 정제MDI 최대 3만톤의 생산능력을 갖추게 되며, 1차유도품인 아닐린도 연 2만3000톤을 생산해 1만8000을 MDI 제조용으로 자가소비하고 5000여톤을 금호몬산토 등 국내 기업에 공급할 계획인 것으로 알려졌다.

현재 국내 MDI가격은 톤당 155만~160만원으로 국제가격에 비해 낮은 수준인 것으로 알려졌다으며, 자동차·가전 등 관련산업의 호황으로 연 10% 이상의 수요증가를 보이고 있다.