

# Methanol, Shortage 계속된다!

## Cargo 5일 이상 늦어져 ... 2004년 1/4분기까지 타이트할 전망

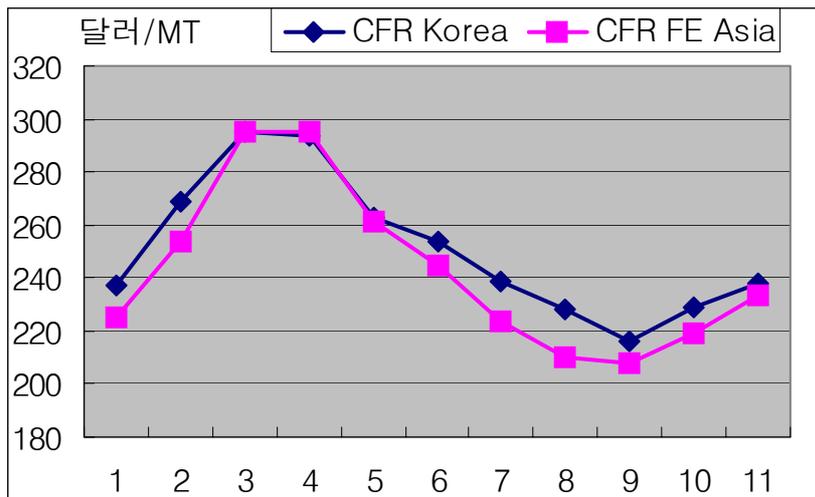
12월 국내 Methanol 공급이 Cargo 지연으로 Shortage 상태인 것으로 조사됐다.

Methanol 에이전트는 “12월 LG화학과 SK네트웍스의 Methanol Cargo가 5-7일 지연돼 12월 중순 Methanol 수급이 일시적인 Shortage 상태”라고 밝혔다.

10월말 국내에 Methanol을 공급하는 인도네시아 Bungtang의 PT Kaltim 66만톤 플랜트 틀러블 및 Bunyo의 PT Medco 33만톤 플랜트 가동률 하락과 Arazi의 85만톤 플랜트도 10월말부터 2주간 가동이 중지돼 11월부터 일시적인 Shortage가 계속되고 있다.

국내 Methanol 공급기업 관계자는 “문제가 발생했던 3곳 플랜트에서 당분간 정상적인 Methanol 공급이 어려워 Methanol 국제가격이 상승하고 Spot 구매가 어려운 상황이며, 장기계약을 맺은 Sabic과 Methanex도 12월까지 계약물량을 공급한 상태로 Methanol 추가공급을 거부하고 있다”고 전했다.

### Methanol 가격추이(2003)



국내 한 Methanol 공급기업은 2004년 1월 초순 거래물량 4000톤을 CFR 톤당 260달러에 구매함에 따라 거래가격이 약 20달러 상승했는데, Methanol 구매의사가 가격은 CFR 톤당 250달러를 나타냈다.

12월 Methanol 내수가 가격은 Small End Buyer 기준 kg당 420원으로 11월 거래가격보다 10원이 인상될 것으로 예상된다.

그러나 국내 Methanol Dealer들은 kg당 390원에 거래할 것을 주장해 공급기업들과 의견차이가 있는 것으로 파악되며, 공급기업들은 kg당 420원 이하에 판매하지 않을 것이라고 전했다.

Methanol 공급기업 관계자는 “11월 Shortage 위기는 넘겼으나 매일 9000-1만1000톤에 가까운 Spot 물량이 톤당 270달러까지 상승해 Methanol 원가가 kg당 350원에 달함으로써 내수가 가격이 420원에 거래돼야 공급기업의 일정 마진이 가능하다”고 밝혔다.

Methanol은 LG화학, 삼성물산, SK네트웍스를 중심으로 공급되고 있는데, Spot 공급은 LG화학이 월 3000-5000톤, 삼성물산 3000톤, SK네트웍스 3000톤 등이다. <김동민 조사연구원>