

벤젠, 수출 대폭증가에 가격 강세

LG정유 MTPX 공정으로 2003년 생산증가 ... 대부분 수출에 주력

2003년 벤젠(Benzene)의 국내판매가 소폭 감소했는데에도 불구하고 수출이 압도적인 증가해 전체 생산량이 큰 폭으로 늘어났으며 가격마저 강세를 보여 한해를 알차게 마무리 한 것으로 나타났다.

2003년 벤젠 수출량은 2002년 45만4331톤에 비해 92.4% 증가한 87만4100톤으로 전체 벤젠 생산량은 2003년 319만643톤으로 2002년 284만4205톤에 비해 12.2% 증가했다.

벤젠 생산량이 늘어난 이유는 LG-Caltex정유의 MTPX 공정이 완공됨에 따라 생산능력이 35만톤 증가한 것이 가장 큰 요인을 지적되고 있다.

벤젠의 생산능력 증대에 따른 공급초과로 가격하락이 우려되기도 했으나 실제 가격에는 영향을 미치지 않았던 것으로 알려지고 있다.

LG-Caltex정유 관계자는 “대부분의 물량을 수출했으며 세계적으로는 벤젠의 공급이 타이트한 상태였기 때문에 가격에 영향을 미치지 않았다”고 밝혔다.

또 국내 SM 생산량이 10월부터 LG화학의 정기보수에 따른 국내수요 감소로 벤젠 가격 하락에 영향을 미칠 것으로 예상했으나 국제시장의 벤젠 수급 타이트 현상에 의해 다른 벤젠 생산기업들도 수출물량을 늘려 가격을 유지할 수 있었던 것으로 알려져 있다.

BTX 관계자들에 따르면, 벤젠 가격상승은 유가급등에 따른 Naphtha 가격의 강세와 세계시장의 수급 타이트 현상에 원인으로 알려지고 있다.

따라서 벤젠 가격상승 추세가 유지되는 것과 더불어 수출증가로 국내수요가 소폭 감소했음에도 불구하고 2002년 보다 좋은 실적을 보이고 있으며 2004년 1/4분기는 비슷한 추세가 유지될 것으로 예상된다.

한편, 벤젠 가격은 FOB Korea 기준으로 2001년 톤당 261달러, 2002년 330달러, 2003년 441달러를 기록했으며 2004년 현재 548달러를 형성하고 있다. <한기석 기자>

<Chemical Journal 2004/02/09>