

석유수지

일반적으로 점·접착제 및 페인트, Rubber Tackifier 용도로 사용되는 석유수지는 Rosin 또는 Terpene 등의 천연산 수지가 지니고 있는 물성을 보완하고 불안정한 수급현상에 대한 보완책으로 개발되었다.

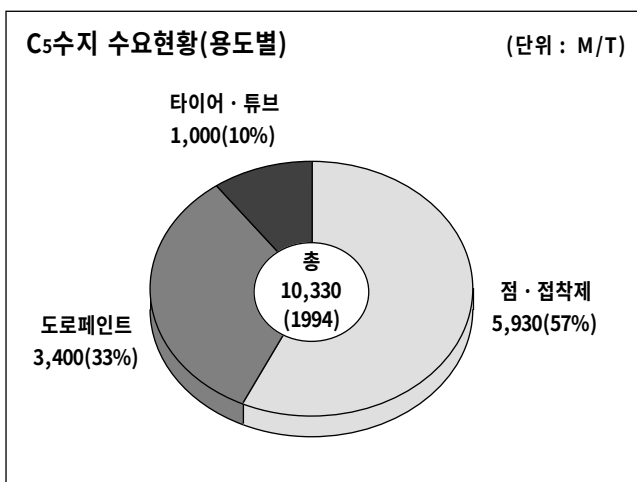
C5(지방족)계

C5계 석유수지는 사용 용도에 따라 점·접착제용, 도로페인트용, 타이어용으로 크게 구분할 수 있는데 현재 국내에는 유일한 제조기업인 코오롱유화, 미국의 Exxon, Hercules 그리고 일본의 Zeon등이 시장을 분할하고 있으며 전량 수입에 의존하다가 93년7월 코오롱유화에서 연산 1만1000톤 규모로 생산·공급하고 있다.

C5석유수지 수요는 92~95년사이 그 증가율이 둔화되고 있는데 92년 7950톤 대비 93년 9320톤 17.2% 증가하였다.

94년에는 10.8% 증가한 1만330톤의 수요를 보였고 95년에는 6.5% 증가한 1만1000톤으로 전망된다.

94년 수요 1만330톤 중 점·접착제용이 5930톤(57%), 도로페인트용 3400톤(33%) 타이어용 1000톤(10%)으로 매년 각 용도별 구성비는 큰 차이가 없다.



국내 C5석유수지 수요추이						(단위 : M/T, %)	
구 분	1992	1993		1994		1995	
	수 량	수 량	증감률	수 량	증감률	수 량	증감률
수 요	7,950	9,320	17.2	10,330	10.8	11,000	6.5

점·접착제용은 일반 접착제 및 점착제기업으로 서통산업, 대일, 덕성화학 등이 주요 수요처인데 94년까지는 성장률이 높았으나 대부분이 영세성을 면치 못하고 있으며 특히 94년 하반기부터 도산기업이 속출하고 있다.

특히 포장용 테이프를 비롯한 제반 테이프 제조기업은 자금사정이 악화되어 대금결제에 많은 어려움을 겪고 있다.

도로차선용 페인트는 국내에서는 대화페인트, 지남산업, 세모 등 3개의 중소기업에서 생산을 하고 있는데 단일 기업 당 사용량이 많은 것이 특징이라고 할 수 있으며 국내도로용 페인트의 실수요자가 영세한 시공업체들로 구성되어 있어 자금회수 및 회전율에 있어서 많은 어려움이 따르고 있다.

홍아, 동아타이어, 삼원실업 등이 수요처인 타이어용은 주로 Tube에 사용되며 Tube Tire를 사용하는 트럭, 버스 등의 증가에 따라 가변적으로 볼 수 있으나 전망은 다소 밝은 편이다. 그러나 C5 석유수지의 전체 사용량 중 타이어용이 차지하는 비중은 10% 내외로 물량면에서의 큰 증가는 기대하기 어려운 실정이다.

코오롱유화는 95년말 4000톤을 증설, 1만5000톤의 생산능력을 갖추고 가격경쟁을 갖추기 위해 전자용 하이테크 특수테이프쪽으로 기술개발을 추진할 것으로 알려졌다.

94년 세계 C5석유수지 생산능력은 일본의 Nippon Zeon 2만5000톤, 삼성석유화학 1만톤 등 6만5000톤이며, 미국은 Hercules 7만5000톤, Goodyear 2만5000톤, Exxon 11만4000톤으로 C5를 비롯한 각종 석유수지 생산능력을 보유하고 있다.

C9(방향족)계

C9계 석유수지는 일반 C9계와 수첨 C9계로 크게 2가지로 구분할 수 있다. 일반 C9계 석유수지는 접착제, 페인트, 잉크, 고무가공품 등에 사용된다.

C9석유수지의 국내 수요는 94년기준 약 5700톤으로 추정되고 있다. 연간 1만3000톤의 생산능력을 가지고 있는 코오롱화학의 공급량이 약 5200톤으로 90%이상의 점유율을 보이고 있고 나머지는 프랑스, 브라질, 중국 등지에서 수입되고 있다.

일반 C9석유수지는 각 용도별로 첨가제 혹은 증량제로 사용되고 있기 때문에 가격에 상당히 민감하고, 성장률 또한 5% 미만으로 낮은 편이며, 94년을 기점으로 상장세가 거의 정지된 상태이다.

단일용으로 수요가 가장 큰 접착제용은 주로 HMA(Hot Melt Adhesive)용으로 사용되고 있으며 93년 이후 성장세가 눈에 띄게 감소하고 있다. 특히 94년 쓰레기 중량제 실시이후 포장지에 사용되던 Coating용 접착제의 수요는 거의 전무한 실정이며 영세성을 면치 못하고 있는 접착제 제조기업의 재무구조도 쉽게 개선될 전망이 보이지 않고 있다.

페인트·잉크용으로는 주로 건조시간, 광택 등의 물성을 보완하기 위하여 사용되고 있는데 석유수지가 가지고 있는 고유의 색상때문에 사용상 많은 제약을 받고 있으며 페인트·잉크의 추세가 점차 고기능성을 추구하고 있어 석유수지도 이러한 추세에 맞도록 개선·개발되지 않으면 성장을 기대하기 어려운 실정이다.

90년대에 들어오면서 노동집약적인 신발산업은 거의 동남아로 이전되어 신발용 C9석유수지는 일부 명맥만 유지하고 있으며 현재는 주로 자동차용 부품, 산업용품 등에 사용되고 있다.