

휘발유 가격 무서워 자동차 안타!

건교부, 휘발유 자동차 등록대수 감소 ... 경유·LPG 자동차는 증가세

휘발유 자동차 수가 줄어들고 있다.

건설교통부에 따르면, 2004년 4월 말 현재 국내 등록된 자동차 1471만7000대 가운데 휘발유 자동차는 52.6%인 774만8000대로 파악됐다. 전년동기대비 1만1000대 줄어든 것이다.

경유 자동차와 LPG 자동차는 각각 517만대와 174만9000대로 전년동기대비 36만4000대(7.6%)와 7만2000대(4.3%) 늘어났다.

경유 자동차와 LPG 자동차는 내수부진 등의 영향에도 불구하고 증가폭은 작지만 증가세를 이어가고 있는 반면, 휘발유 자동차는 오히려 줄어든 것이다.

휘발유 자동차가 감소세를 나타낸 것은 전체적인 자동차 신규 등록대수가 2003년 하반기 이후 큰 폭으로 줄어들었고 상대적으로 유지비가 많이 드는 데 따른 것으로 분석된다.

2004년 1-4월 자동차 신규 등록대수는 12만9000대로 2002년, 2003년 같은 기간과 비교해 1/3 수준에 불과했다.

4월 한달 동안만 놓고 볼 때 3만9000대의 자동차가 신규 등록돼 1만3000대와 1만7000대가 신규 등록된 2, 3월에 비해서는 많았지만 2003년 4월과 비교해서는 절반 수준에 그쳤다.

대신 중고자동차 수출과 수입자동차 증가세는 꾸준한 추세를 나타냈다.

중고차 수출은 2004년 들어 4월 말까지 10만6000대가 수출돼 2001년 처음으로 10만대를 돌파한 이후 2002년과 2003년에 이어 증가세가 지속됐다.

수입자동차 신규 등록은 1-4월 8810대로 2003년에 비해 증가폭은 줄어들었지만 지속적인 증가세를 보였다.

<화학저널 2004/05/12>