

벤젠, 수입 덤핑공세 “몸살”

일본 · 중국산 45만톤 수입 … 관세율 조정 등 대책 시급

벤젠 단지별 수급현황(1993)				
(단위 : 1000MT/년)				
단지별	구분	업체및유도품별	수 량	과부족
여천	공급	대 림 산 업	180	▽231
		호 남 정 유	100	
		럭키석유화학	111	
		호남석유화학	130	
		한 양 화 학	130	
	합계	651		
	수요	S M	336	
페 놀		68		
M D I		35		
합계	439			
울산	공급	유 공	323	▽159
		쌍 용	44	
		고 합	30	
	합계	397		
	수요	S M	344	
		싸이클로hexan	132	
		알 킬 벤 젠	60	
M A H		20		
합계	556			
대산	공급	삼성종합화학	175	△23
		현대석유화학	140	
	합계	315		
수요	S M	292		
기타	공급	경 인 에 너 지	50	
국내 전체	공급	-	1,413	▽126
	수요	-	1,287	

93년 들어 국내 벤젠시장은 공급부족 상황임에도 불구하고 일본 수입물량이 크게 증가, 벤젠 생산기업들이 우려하고 있다.

경인에너지의 경우 현재 국내 공급이 불가능해 판로를 잃은 상태로 인도에 미국 CP가격-20달러의 저가로 일부 물량을 수출하는 등 가장 어려움을 겪고 있는 것으로 나타났다.

현재 일본은 자국내 약 80만톤 정도의 공급과잉물량 처리를 위해 미국 CP가격-5~10달러수준에 덤핑수출을 자행하고 있다.

이에 따라 국내 BTX기업들이 93년 들어 일본산 · 중국산 벤젠의 대거침투로 몸살을 앓고 있다.

BTX업계에 의하면, 93년초 BTX기업과 수요처간의 연간기준 장기계약이 체결되지 않고 있는 반면, 수입계약은 활발히 이루어지고 있다. 93년 벤젠 부족량은 22만여톤인데 비해 수입량은 45만여톤에 이를 것으로 예상되고 있다.

이와같은 국내 벤젠 공급과잉은 공급기업의 지나친 해외의존과 정부의 잘못된 정책때문이라는 지적이 일고 있다.

정부는 90년초 벤젠의 공급부족을 예상, 20만톤 미만의 수입시 관세를 5%에서 2%로 낮춰 적용해오다 93년부터는 2.5%로 0.5% 인상했으나, 낮은 관세로 인한 수입품의 범람이 이어지고 있다. 93년 벤젠수입량은 동부화학 월1만톤, 럭키 월1500톤, 유공 월5000톤, 삼성석유화학 월1500톤 등 월1만3000여톤에 달하고 있으며 이중 일본제품이 80~90%를 차지하고 있다.

93년 주요 수요처별 수입물량은 유공이 93년1월부터 12월까지 Taiyo에서 월 2000톤을 Chevron으로 부터 월1만톤을 각각 구매기로 계약했고, 일본상사를 통해 연3만톤

을 수입기로 장기계약한 이외에 93년1월 Spot로 중국 벤젠을 5000여톤 수입했다.

동부화학은 월5000톤을 Taiyo로 부터 구매하고, 92년7월부터 93년6월까지 Chevron으로 부터 분기별로 9000톤을 Mitsui로부터 연간 2만4000톤을 공급받을 계획이어서 나머지 3~4만톤을 놓고 NCC BTX 사업부 및 정유사의 가격경쟁이 치열하게 벌어지고 있다.

럭키도 92년7월부터 94년6월까지 월1500톤을 Taiyo로부터 구매기로 계약했으며, 삼성종합화학도 92년7월부터 93년6월까지 월2000톤을 Taiyo에서 구매기로 계약한 것으로 알려졌다.

<화학저널 1993/10/18>